

**ACTA DE LA SESSIÓ EXTRAORDINÀRIA DEL PLE DE
L'AJUNTAMENT DEL DIA 30 DE GENER DE 2003.**

Sant Celoni, 30 de gener de 2003.

Es reuneixen al saló de sessions de la casa consistorial a les 22:15 hores de la nit, en primera convocatòria i sota la presidència del Sr. alcalde Joan Castaño Augé, a l'objecte de portar a terme la sessió extraordinària del Ple de l'ajuntament, les regidores Adela Gener Sánchez i Josefa Lechuga Garcia, i els regidors Josep Arenas Serra, Josep Capote Martín, Miquel Vega Vega, Francesc Garcia Mundet, Antoni Pujol Rovira, Pedro Checa Rubio, Raul Casado Jiménez, Jordi Arenas Vilà, Jaume Figueras Coll, Francesc Giol Planas, Josep Alsina Lloreda, Ramon Segarra Montesó, César Gómez Sinobas i Felip Comas Dorca, assistits pel secretari de la corporació José Luis González Leal i amb la presència de l'interventor accidental Joan Muntal Tarragó.

A l'inici de la sessió el Sr. alcalde ofereix la paraula al públic assistent per si algú vol comentar alguna qüestió relacionada amb l'ordre del dia d'avui, sense que ningú faci ús de la paraula.

Es procedeix, doncs, a tractar els punts continguts a l'ordre del dia.

1.- APROVACIÓ DEFINITIVA, SI S'ESCAU, DE L'ESTUDI DE DETALL DE LA PARCEL·LA RESULTANT NÚMERO 4 DEL POLÍGON 1 DEL SECTOR PERTEGÀS.

El Sr. alcalde explica que tant en aquest primer punt com en el segon es proposa l'aprovació definitiva de dos estudis de detall: de les parcel·les 4 i 7, respectivament, del polígon 1 del sector Pertegàs. Aquests estudis de detall pretenen definir la parcel·lació i l'ordenació volumètrica d'aquestes parcel·les, és a dir, les

subparcel·les en què poden dividir-se i l'edificabilitat de cada una d'elles. L'estudi de detall de la parcel·la número 4 proposa la seva divisió en 6 subparcel·les d'entre 150 i 260 m² de superfície, per a la construcció de 6 habitatges unifamiliars de 158 m² de sostre màxim edificable cada un d'ells. En l'estudi també es defineixen els tipus de materials constructius que s'hauran d'utilitzar, al tractar-se de cases adossades, per tal que tinguin una aparença semblant.

Després d'aquesta intervenció i,

Vist de nou l'expedient instruït per a l'aprovació de l'estudi de detall i projecte de parcel·lació de la parcel·la resultant número 4, clau 4, del polígon 1 del sector Pertegàs.

Atès que per resolució de l'Alcaldia de data 13 de novembre de 2002 es va aprovar inicialment l'estudi de detall i projecte de parcel·lació de la parcel·la resultant número 4, del polígon 1 del sector Pertegàs.

Atès que aquest estudi de detall és d'iniciativa pública i promogut per l'ajuntament de Sant Celoni amb l'objecte de definir la parcel·lació i l'ordenació volumètrica de la parcel·la número 4 del polígon 1 del sector Pertegàs, situada al carrer Pere Ferrer número 8 cantonada amb el carrer Creu Roja número 1.

Atès allò establert a la Disposició transitòria tercera de la Llei 2/2002, de 14 de març, d'urbanisme, els estudis de detall exigits expressament pel planejament vigent en el moment de l'entrada en vigor d'aquesta Llei es poden tramitar d'acord amb la normativa anterior a aquesta Llei, fins que el planejament no incorpori les noves determinacions sobre ordenació volumètrica.

Atès que l'anunci d'informació pública s'ha publicat al diari "El Periódico" del dia 16 de novembre de 2002, al Butlletí Oficial de la Província número 280 de 22 de novembre de 2002 i al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya número 3769 de 26 de novembre de 2002.

Atès que obra a l'expedient certificat del secretari de la corporació conforme el projecte ha estat exposat al públic durant el termini de vint dies, durant el qual període no s'han formulat al·legacions al respecte.

Atès allò establert als articles 65 i 66 del Reial Decret 2159/1978, de 23 de juny, del Reglament de planejament.

Atès allò establert als articles 64, 65 i 66 del Decret Llei 1/1990, 12 juliol, de refosa dels textos legals vigents en matèria urbanística i 45 i ss del Decret 146/1984, de 10 d'abril.

A proposta de la Comissió informativa d'Urbanisme, Medi Ambient, Manteniment i Serveis, La Batllòria i Governació, per unanimitat, el Ple municipal **ACORDA:**

Primer.- Aprovar definitivament l'estudi de detall i projecte de parcel·lació de la parcel·la resultant número 4, del polígon 1 del sector Pertegàs.

Segon.- Trametre el referit expedient a la Comissió d'Urbanisme de Barcelona per al seu coneixement.

2.- APROVACIÓ DEFINITIVA, SI S'ESCAU, DE L'ESTUDI DE DETALL DE LA PARCEL·LA RESULTANT NÚMERO 7 DEL POLÍGON 1 DEL SECTOR PERTEGÀS.

El Sr. alcalde indica que en aquest cas és també d'aplicació el que ha explicat en el punt precedent. Varia només el número de subparcel·les resultants (en aquest estudi de detall en surten 3), la seva superfície (entre 148 i 233 m²) i el sostre edificable (174 m² per a cada subparcel·la).

Després d'aquesta intervenció i,

Vist de nou l'expedient instruït per a l'aprovació de l'estudi de detall i projecte de parcel·lació de la parcel·la resultant número 7, clau 4, del polígon 1 del sector Pertegàs.

Atès que per resolució de l'Alcaldia de data 13 de novembre de 2002 es va aprovar inicialment l'estudi de detall i projecte de parcel·lació de la parcel·la resultant número 7, clau 4, del polígon 1 del sector Pertegàs.

Atès que aquest estudi de detall és d'iniciativa pública i promogut per l'ajuntament de Sant Celoni amb l'objecte de definir la parcel·lació i l'ordenació volumètrica de la parcel·la número 7 del polígon 1 del sector Pertegàs, situada al carrer Creu Roja número 8.

Atès allò establert a la Disposició transitòria tercera de la Llei 2/2002, de 14 de març, d'urbanisme, els estudis de detall exigits expressament pel planejament vigent en el moment de l'entrada en vigor d'aquesta Llei es poden tramitar d'acord amb la normativa anterior a aquesta Llei, fins que el planejament no incorpori les noves determinacions sobre ordenació volumètrica.

Atès que l'anunci d'informació pública s'ha publicat al diari "El Periódico" del dia 16 de novembre de 2002, al Butlletí Oficial de la Província número 280 de 22 de novembre de 2002 i al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya número 3769 de 26 de novembre de 2002.

Atès que obra a l'expedient certificat del secretari de la corporació conforme el projecte ha estat exposat al públic durant el termini de vint dies, durant el qual període no s'han formulat alegacions al respecte.

Atès allò establert als articles 65 i 66 del Reial Decret 2159/1978, de 23 de juny, del Reglament de planejament.

Atès allò establert als articles 64, 65 i 66 del Decret Llei 1/1990, 12 juliol, de refosa dels textos legals vigents en matèria urbanística i 45 i ss del Decret 146/1984, de 10 d'abril.

A proposta de la Comissió informativa d'Urbanisme, Medi Ambient, Manteniment i Serveis, La Batllòria i Governació, per unanimitat, el Ple municipal **ACORDA:**

Primer.- Aprovar definitivament l'estudi de detall i projecte de parcel·lació de la parcel·la resultant número 7, clau 4, del polígon 1 del sector Pertegàs.

Segon.- Trametre el referit expedient a la Comissió d'Urbanisme de Barcelona per al seu coneixement.

3.- APROVACIÓ DEFINITIVA, SI S'ESCAU, DELS ESTATUTS I BASES D'ACTUACIÓ DE LA JUNTA DE COMPENSACIÓ NORD TAYEDA.

El Sr. alcalde explica que els propietaris del sector P-17 Nord Cementiri han sol·licitat l'aprovació dels estatuts i les bases d'actuació de la Junta de Compensació d'aquest sector (anomenada "Junta de Compensació Nord Tayeda"). El Ple municipal va procedir a la seva aprovació inicial, condicionada a la inclusió d'unes modificacions en la base 9a. Els propietaris han incorporat aquestes modificacions, i avui es porten de nou al Ple els referits estatuts i bases d'actuació per a la seva aprovació definitiva.

Després d'aquesta intervenció i,

Vist l'expedient instruït arrel de la sol·licitud formulada pel senyor Ramon Altimira Miralpeix, en nom i representació dels promotors de la "Junta de Compensació Nord-Tayeda de Sant Celoni", d'aprovació dels estatuts de la Junta de Compensació Nord-Tayeda del sector P-17 Nord-Cementiri.

Atès allò previst a la disposició transitòria cinquena de la Llei 2/2002, de 14 de març, d'urbanisme de Catalunya, donat que el sistema d'actuació del polígon ja estava determinat com de compensació, és d'aplicació la normativa del Decret Legislatiu 1/1990, de 12 de juliol, de refosa de les disposicions legals vigents a Catalunya en matèria d'urbanisme.

Atès que el Ple de l'ajuntament en sessió del dia 29 d'octubre de 2002 va aprovar inicialment els estatuts i bases d'actuació de la Junta de Compensació Nord-Tayeda del sector P-17 Nord-Cementiri, presentats pel senyor Ramon Altimira Miralpeix en nom i representació dels promotors, condicionat a que els promotors modifiquin la base novena, apartat segon, amb el redactat que s'indica en l'acord primer de l'aprovació inicial.

Atès que el dia 13 de gener de 2003 el senyor Ramon Altimira Miralpeix en nom i representació dels promotors del sector P-17 Nord-Cementiri ha presentat en aquest ajuntament el text refós de les bases d'actuació de la Junta de Compensació Nord-Tayeda del

referit sector que recull la nova redacció de la base novena, apartat segon, segons l'aprovació inicial.

Atès que l'anunci d'informació pública s'ha publicat en el diari "El Periódico" del dia 6 de novembre de 2002, en el Butlletí Oficial de la Província número 269 de 9 de novembre de 2002 i en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya número 3760 de 13 de novembre de 2002.

Atès que obra a l'expedient certificat del secretari de la corporació conforme el projecte ha estat exposat al públic durant el termini d'un mes i notificat als propietaris inclosos dins l'àmbit, no havent-se presentat cap al·legació al respecte durant el referit termini.

Atès allò establert al Reial Decret 3288/1978 de 25 d'agost, de Reglament de gestió urbanística en relació al procediment de l'aprovació dels estatuts.

Atès que la Junta de Compensació s'ha de constituir a través d'escriptura pública en la que es designaran els càrrecs de l'òrgan rector que seran necessàriament persones físiques, havent de contenir els extrems expressats a l'article 163.4 del Reial Decret 3288/1978, de 25 d'agost.

Atès que l'escriptura serà elevada al Ple de la corporació per a la seva aprovació a efectes de la inscripció al Registre d'entitats urbanístiques col·laboradores.

Atès allò que disposa l'article 22.2.b) i d) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril de bases del règim local.

A proposta de la Comissió informativa d'Urbanisme, Medi Ambient, Manteniment i Serveis, La Batllòria i Governació, per unanimitat, el Ple municipal **ACORDA:**

Primer.- Aprovar definitivament els estatuts i bases d'actuació de la Junta de Compensació Nord-Tayeda presentats pel senyor Ramon Altimira Miralpeix en nom i representació dels promotors del sector P-17 Nord-Cementiri.

Segon.- Trametre una còpia dels estatuts i bases de la Junta de Compensació Nord-Tayeda, juntament amb còpia de l'expedient

administratiu d'aprovació a la Comissió d'Urbanisme de Barcelona, per al seu coneixement.

Tercer.- Notificar als propietaris del sector P-17 Nord-Cementiri l'aprovació definitiva dels estatuts i bases d'actuació de la Junta de Compensació Nord-Tayeda i requerir-los perquè sigui constituïda la Junta de Compensació a través d'escriptura pública en la que es designaran els càrrecs de l'òrgan rector que seran necessàriament persones físiques i on es contemplaran els extrems expressats a l'article 163.4 del Reial Decret 3288/1978, de 25 d'agost, del Reglament de gestió urbanística.

L'escriptura esmentada serà elevada al Ple de la corporació per a la seva aprovació a efectes de la inscripció al Registre d'entitats urbanístiques col·laboradores.

Quart.- Nomenar representant municipal a l'òrgan rector de la Junta de Compensació Nord-Tayeda del sector P-17 Nord-Cementiri al senyor Francesc Garcia Mundet.

4.-APROVACIÓ INICIAL, SI S'ESCAU, DEL PROJECTE D'IMPLANTACIÓ DEL SERVEI MUNICIPAL DE TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS EN BUS URBÀ.

El Sr. alcalde diu que, com ja va explicar en el darrer Ple municipal, la implantació del servei de transport públic col·lectiu en bus urbà a Sant Celoni, en connexió amb La Batllòria, és un tema que va començar-se a estudiar abans de l'estiu de l'any passat, per veure la seva viabilitat. Veient que podria ser perfectament idoni, al mes de setembre de 2002 es va decretar per part d'aquesta Alcaldia la incoació d'un expedient administratiu per a la implantació i disseny del servei: el possible recorregut, les parades, la freqüència de temps... mirant de fer-ho compatible amb les altres línies de bus que passen per Sant Celoni i amb la freqüència de pas dels trens de Renfe. S'han mantingut contactes amb la Direcció General de Transports de la Generalitat de Catalunya i amb l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), que ens han fet algunes recomanacions. Avui és porta al Ple l'aprovació inicial de la implantació d'aquest servei, i a partir d'aquí s'iniciarà un període d'exposició pública de l'expedient. Considerem que el bus urbà és molt necessari per a Sant Celoni, perquè pot ajudar a canviar tota

una sèrie d'hàbits d'utilització del vehicle privat, i també pensant en determinats col·lectius com la tercera edat o totes aquelles persones que no disposen de cotxe particular.

S'ha de dir, continua el Sr. alcalde, que la implantació del bus urbà va començar-se a estudiar en el moment en què el nostre municipi es va incorporar a la tarifa integrada del transport públic, amb motiu de l'ampliació d'aquesta tarifa fins a la segona corona de l'àrea metropolitana.

Val a dir que s'ha contactat amb altres ajuntaments que ja tenen aquest servei en funcionament (Lliçà, La Roca...) i, per la seva l'experiència, ens han aconsellat que comencem amb un servei bàsic, a manera de projecte pilot, que es pugui retocar i ampliar a mida que es vagi consolidant i canviïn els hàbits de la població en matèria de desplaçaments.

El Sr. Alsina indica que el grup municipal d'ERC, tal i com va manifestar en l'anterior Ple ordinari, entén que el servei de transport públic en bus urbà és molt necessari pels veïns de Sant Celoni, malgrat que no figurava en el programa electoral de cap dels grups municipals. Considerem, però, que l'equip de govern ha tardat bastants mesos a posar-ho en marxa i voldríem que el Sr. alcalde ens expliqués breument la part econòmica del projecte: quin nivell d'ingressos i despeses es preveuen i quins costos representarà per al municipi.

El Sr. alcalde considera que la implantació del servei no s'ha fet de manera tardana perquè la integració tarifària ha sigut progressiva (va començar pels municipis a l'entorn de la ciutat de Barcelona i no fa gaire temps que s'ha estès fins a Sant Celoni). Per altra part, tots els regidors –diu- heu tingut l'expedient a la vostra disposició i heu pogut veure que, malgrat tractar-se d'un servei necessari, tindrà un cost important per a l'ajuntament. La previsió és que, per al primer any, les despeses ascendeixin a 110.370 € (equivalent a 18,3 milions de pessetes) i els ingressos a 21.050 € (3,5 milions de pessetes), per la qual cosa el dèficit anual serà de 89.330 € (14,8 milions de pessetes). Es preveu que el número de viatgers per dia serà de 192 aproximadament (més de 44.000 persones a l'any). Com tots sabeu, el tema del transport públic sempre genera un dèficit, però hem d'entendre-ho com un servei necessari.

El Sr. Alsina pregunta quants viatges es faran finalment al nucli de La Batllòria.

El Sr. alcalde respon que es faran tres viatges diaris a La Batllòria: al matí, al migdia i a la tarda-vespre. Apart s'ha demanat que també pari a La Batllòria el bus que fa la línia Sant Celoni-Gualba, implantat per ATM per a connectar els municipis petits amb l'estació de tren més propera. (Aquest servei de bus "llançadora" fins al servei ferroviari també es vol mirar d'implantar a Fogars i Vallgorguina). En l'estudi fet per ATM sobre el bus urbà a Sant Celoni es recomana evitar els viatges massa llargs per tal que no desestructurin la freqüència de pas de tota la línia. Tothom té a la seva disposició l'expedient administratiu, per tal de poder veure'n els detalls. De tota manera, torno a repetir que es tracta d'un servei inicial que sempre es pot retocar i millorar.

El Sr. Gómez pregunta si s'ha calculat el preu del bitllet.

El Sr. alcalde respon que el preu del bitllet senzill serà de 1,05 €. Si es compra un abonament de 10 bitllets costarà 5,80 € (0,58 € per viatge) i l'abonament de 50 viatges en 30 dies tindrà un preu de 24,30 € (0,486 € per viatge). Tot això és per a una zona (per traslladar-se dins el municipi de Sant Celoni). Per a altres zones, l'import variarà d'acord amb el preu de la tarifa integrada (l'aprovació de la qual no és competència municipal). Quan el servei estigui a punt de començar, està revist fer una reunió amb tots els possibles punts de venda de bitllets (els estancs, per exemple) i donar-los tota la informació. El vehicle previst per a realitzar el servei és un microbús de 29 places, adaptat per a persones amb mobilitat reduïda.

Després d'aquestes intervencions i,

Atès que l'article 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local contempla la possibilitat que els municipis, per a la gestió dels seus interessos i en l'àmbit de les seves competències, poden promoure tota classe d'activitats i prestar quants serveis públics contribueixin a satisfer les necessitats i aspiracions de la comunitat veïnal.

Atès que el municipi de Sant Celoni té una configuració extensa des del punt de vista territorial, així com una orografia pronunciada en

part de la seva extensió, comptant, a més, amb el nucli de La Batllòria amb una població de 477 habitants, amb un creixement potencial de 1.088 habitants, distant del nucli de Sant Celoni uns 5 quilòmetres.

Atès que tant el centre comercial com els diversos serveis d'accés públic, com ara el mercat municipal, l'hospital, la biblioteca, la Rectoria Vella, les diverses escoles, el centres esportius públics i privats es troben distribuïts de manera uniforme per tot el casc urbà.

Atès, a més, que Sant Celoni és centre important de comunicacions amb la resta de la comarca i del territori català, tant per carretera com a través del ferrocarril.

Atès que per a l'assoliment d'un model sostenible de desenvolupament, així com per a un increment en la seguretat de les persones, cal potenciar el més possible l'ús del transport públic, en detriment del transport privat, cosa que va en la línia encetada per d'altres administracions públiques i agents del transport, materialitzada en la implantació de la integració tarifària que ha comportat un increment substancial de persones que utilitzen el transport públic, així com el Pla d'infraestructures de transport públic que aposta decidivament per aquesta modalitat de transport dins la corona metropolitana.

Atès que la implantació d'un servei de transport col·lectiu urbà de viatgers permetrà que els ciutadans de Sant Celoni puguin desplaçar-se, gaudint de la tarifa integrada, des del seu barri fins al punt de l'àrea metropolitana que considerin adient o a qualsevol punt dins el municipi de Sant Celoni.

Atès que, d'acord amb l'anterior, mesos enrera es va plantejar la possibilitat de la implantació del servei de transport urbà de viatgers o "Bus Urbà", i amb aquesta finalitat es va contactar amb diversos ajuntaments de característiques similars a les de Sant Celoni per a valorar la seva experiència així com també es va recabar l'assessorament de l'Autoritat Metropolitana del Transport (ATM), així com consultes amb una empresa operadora de serveis de transport col·lectiu urbà en vehicles de motor que opera a la zona i coneix la realitat del transport, la col·laboració de la qual ha

possibilitat, juntament amb la Policia Local, dissenyar un esbós de servei a la tardor de 2002.

Atès que, determinada la viabilitat de la implantació del servei, per l'Alcaldia de Sant Celoni, amb data 20 de setembre de 2002, es va incoar l'expedient formal per a la implantació del servei de transport col·lectiu urbà de viatgers, que ha comportar la redacció del projecte d'implantació del servei en base als estudis previs efectuats i la instrucció de l'expedient que es proposa aprovar.

Vist l'informe de la Secretaria municipal i a la vista de l'expedient instruït a l'efecte.

A proposta de la Comissió informativa d'Urbanisme, Medi Ambient, Manteniment i Serveis, La Batllòria i Governació, per unanimitat, el Ple municipal **ACORDA:**

Primer.- Aprovar inicialment la implantació i el projecte d'establiment del servei municipal de transport col·lectiu de viatgers "Bus Urbà".

Segon.- Exposar al públic aquest acord juntament amb el projecte d'establiment del servei i la resta de l'expedient per un termini de 30 dies, a comptar des de l'endemà de la darrera inserció dels anuncis corresponents al Butlletí Oficial de la Província, Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i tauler d'edictes de la corporació, als efectes de que tot aquell que estigui interessat pugui presentar quantes al·legacions i suggeriments consideri escaients.

Tercer.- Donar audiència per igual termini a tot aquell que ostenti la condició d'interessat amb notificació personal d'aquesta acord.

Quart.- Determinar que en cas que no es presenti cap al·legació s'entendrà aquest acord pres definitivament, així com definitivament aprovats la implantació i el projecte d'establiment del servei municipal de transport col·lectiu de viatgers "Bus Urbà"

Cinquè.- Habilitar el Sr. alcalde o persona en qui delegui als efectes de què pugui signar quanta documentació sigui procedent per a l'efectivitat dels acords presos.

5.- APROVACIÓ, SI S'ESCAU, DE LA MOCIÓ PER A INSTAR LA GENERALITAT DE CATALUNYA A LA REALITZACIÓ DE DIVERSES INVERSIONS EN LA XARXA VIÀRIA I QUE AFECTEN EL MUNICIPI DE SANT CELONI.

El Sr. alcalde diu que, com ja es va comentar a la Comissió informativa, en la moció s'expliquen tot un seguit de mancances que té el nostre municipi a nivell d'infraestructures i es planteja l'acord d'instar al govern de la Generalitat de Catalunya per a que inclogui en el seu pressupost d'enguany una partida pressupostària per a fer possible alguna d'aquestes inversions pendents. Es tracta de les següents actuacions en la xarxa viària de Sant Celoni, ja previstes en el Pla general d'ordenació de l'any 1997: la construcció d'una variant de la carretera de Campins, la construcció d'una rotonda a la carretera C-35 a l'alçada de la indústria Alkor Draka (per facilitar una millor entrada i sortida de Sant Celoni des de la carretera de Gualba al Salicar, i un millor accés a la carretera del Montnegre, entrada al parc i a les urbanitzacions) i l'ampliació del pont d'accés al carrer Doctor Trueta.

En la moció també es planteja un segon acord consistent en instar a la Generalitat de Catalunya a la construcció d'una rotonda per a millorar l'enllaç entre l'autopista A-7, la carretera comarcal C-35 i la carretera C-61 de Vallgorguina. Tot i tractar-se del terme municipal de Santa Maria de Palautordera, és un tema que ens afecta molt directament, tant pel grau d'accidentalitat de la zona com pel col·lapse que produeix aquest enllaç al trànsit intern del nostre municipi. S'ha de dir que el projecte d'aquesta rotonda ja està redactat i està en fase d'exposició pública, però en el pressupost de la Generalitat per a aquest any 2003 no hi ha cap partida pressupostària per a aquesta actuació. Per tant, suposant que el projecte s'aprovi definitivament d'aquí a pocs mesos, s'haurà d'esperar un altre any, com a mínim, per començar el procés de contractació de l'obra. Entenem –conclou el Sr. alcalde– que tot plegat representa una manca de visió dels problemes que afecten el territori i un baix nivell d'inversió en infraestructures a la nostra comarca per part de la Generalitat de Catalunya. És per això que presentem aquesta moció, oberta a tots els grups que s'hi vulguin sumar.

El Sr. Alsina diu que, tot i que el grup municipal d'ERC està d'acord amb el fons de la moció, hi ha alguns punts del text que no els

acaben de satisfer pel seu to partidista. El que voldrien aclarir és el tema del pont del carrer Doctor Trueta. Des de l'equip de govern sempre s'ha estat dient que el seu arranament era competència de Renfe i del Ministerio de Fomento. Com és que ara es demana que la Generalitat es faci càrrec d'aquesta obra?

El Sr. alcalde respon que en el text refós del Pla general d'ordenació de Sant Celoni, aprovat l'any 1997, es diu que la competència en aquest tema és de la Generalitat de Catalunya. La primera vegada que és va parlar d'arranjar el pont del carrer Doctor Trueta va ser l'any 1996, arrel de detectar-se aquesta necessitat a l'auditoria medi-ambiental de Sant Celoni. A partir d'aquí, l'any següent el Pla general d'ordenació va incorporar la previsió d'aquesta actuació per tal de disposar d'una entrada digna al nostre municipi.

El Sr. Alsina indica que en la moció que es presenta s'està demanant que sigui la Generalitat qui financi aquestes actuacions, però des del grup municipal d'ERC entenen que tant s'ha de demanar a la Generalitat de Catalunya, com a la Diputació de Barcelona, com a l'Estat Espanyol. Com ja s'ha dit en altres Plens, els municipis estem abandonats per les altres administracions i està clar que no comptem per a res. En aquest cas, estem sempre amb el mateix discurs demagògic de socialistes contra convergents: si uns diuen una cosa, els altres diuen el contrari. Nosaltres estem d'acord amb el fons de la moció; el grup parlamentari d'ERC també ha insistit en aquest tema davant el Parlament de Catalunya.

El Sr. alcalde lamenta que d'aquesta qüestió se'n faci un tema partidista. Des de que va fer-se la Comissió informativa i va explicar-se el contingut de la moció, els grups municipals han disposat de bastants dies per si es volia modificar o afegir algun punt. Entenem que les coses s'han de tirar endavant per part dels qui en tenen la responsabilitat, en aquest cas el govern de la Generalitat de Catalunya. Com a mínim, es demana que es faci un primer pas de redactar el projecte d'arranament del pont del carrer Doctor Trueta; més endavant ja veurem la qüestió del finançament de l'obra. Considero que hauríem de sumar esforços per part dels grups municipals, fent una tasca de poble i reclamant al grup parlamentari de CiU alguna d'aquestes infraestructures que necessitem com a municipi. La funció dels regidors no és només la

d'estar al govern o a l'oposició de l'ajuntament, sinó també la de vetllar perquè les administracions facin allò que és totalment necessari. Cal desemascarar amb paraules ben clares que hi ha inversions que no s'estan duent a terme i de qui és la responsabilitat.

El Sr. Figueras diu que el grup municipal de CiU està plenament d'acord amb el fons de la qüestió. Però ens estranya que, com deia el Sr. alcalde, si en l'auditoria medi-ambiental de l'any 1996 ja es detectava la necessitat d'arranjament del pont del carrer Doctor Trueta, s'hagi tardat fins ara activar-ho, i d'una manera que potser no és la més ortodoxa ni la més efectiva. No sé si aprovant aquesta moció s'aconseguirà alguna cosa, potser seria més pràctic utilitzar altres vies. També és d'agrair que per primera vegada el Sr. alcalde convidi a la resta dels grups municipals a participar en les iniciatives de l'equip de govern. Nosaltres prenem aquesta invitació i estem disposats a col·laborar per a aconseguir unes infraestructures viàries tan importants pel poble. Aquesta proposta arriba amb una mica de retard, però sempre és millor tard que mai. Voldríem preguntar si, a banda d'aquesta moció, s'han mantingut contactes directes amb la Conselleria de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat, i si tenim alguna orientació sobre si aquesta petició pot arribar o no a bon fi.

El Sr. alcalde respon que, si el receptor no està en ona, difícilment la petició arribarà a bon terme. Tot això no ve d'ara. Ja fa anys que des de l'ajuntament s'estan fent gestions davant la Conselleria, i després de moltes reclamacions s'han aconseguit algunes coses: petites reparacions a la carretera comarcal, una millora en la connexió a la sortida de la carretera de Gualba, l'entrada nova pel pont de Les Borrelles... Però ens queixem que fa molts anys que no hi ha inversió en infraestructures a la nostra comarca. Qüestionava el Sr. Figueras si és ortodoxa aquesta manera de fer, i a mi em sembla que sí és la manera adequada: s'han mantingut reunions amb la Conselleria, s'ha demanat al Parlament i ara es presenta aquesta moció. A vegades, però, ens preguntem si les coses només tiren endavant quan es pengen pancartes i es tallen carreteres, com en el cas de la variant de Cardedeu. Sembla que et facin veure que, quan s'esgota la raó, s'han d'utilitzar altres vies. Per altra part, no és la primera vegada que dic que els grups municipals poden fer una tasca important davant del seus grups parlamentaris

per intentar que es tirin endavant projectes que seran un bé per al poble. Cadascú ha de fer servir els canals de què disposa.

El Sr. Alsina diu que el Pla general d'ordenació també contempla altres ponts sota la via del ferrocarril de Renfe. La construcció d'aquests ponts també depèn de la Generalitat?

El Sr. alcalde recorda que en el darrer Ple municipal es va aprovar un conveni amb Renfe (que està a punt de signar-se), en el qual la companyia ferroviària es compromet a la redacció del projecte del túnel sota la via previst al sector de Les Torres; abans es subministrarà per part de l'ajuntament un estudi topogràfic del lloc.

El Sr. Alsina pregunta si el pont del carrer Doctor Trueta és competència de la Generalitat, i si Renfe no hi ha d'intervenir.

El Sr. alcalde explica que s'han mantingut contactes per a intentar incloure aquesta actuació en el conveni signat amb Renfe, aprovat en el darrer Ple. Però Renfe ens diu que això s'escapa de les seves responsabilitats.

El Sr. Alsina comenta que properament el tren de gran velocitat arribarà a Sant Celoni i aleshores caldrà pressionar a Renfe per tal d'aconseguir permeabilitzar el poble el màxim possible (no pel que fa a la via del TGV, sinó de l'actual via de Renfe).

El Sr. alcalde indica que una cosa no té res a veure amb l'altra, no hem de barrejar el TGV amb Renfe.

Intervé el Sr. Segarra per manifestar que sembla que aquest sigui només un problema de l'oposició municipal i no de l'equip de govern. Fa anys que estem donant voltes a la qüestió del pont del carrer Doctor Trueta i sempre s'havia dit que era competència del Ministeri de Foment. Fins al dia d'avui no se'ns havia dit mai que l'arranjament del pont corresponia a la Generalitat de Catalunya. Estic d'acord –diu- en que hem d'anar tots a una, però m'agradaria que l'equip de govern, en comptes de queixar-se de les altres administracions, expliqués quines accions està fent perquè d'una vegada per totes s'arregli el pont del carrer Doctor Trueta i és permeabilitzi la via del tren en altres punts. Tant el TGV com Renfe depenen del Ministeri de Fomento, i hem de sumar esforços per a fer pressió entre tots.

El Sr. alcalde, fent una mica d'història, recorda que tots els grups municipals van posar-se d'acord a l'hora de fer al·legacions al traçat del TGV projectat inicialment. També es va anar expressament a Madrid per a fer arribar les nostres peticions al Ministeri de Medi Ambient. Aquest Ministeri va recollir totes les nostres al·legacions i va traslladar-les al Ministeri de Foment, que també les va acceptar. Aquestes mesures correctores hauran de quedar recollides en el projecte constructiu, que està en fase de redacció. Hem de vetllar perquè es recullin totes les nostres peticions i perquè el factor econòmic no imperi sobre la qualitat medi-ambiental.

Pel que fa a la permeabilització de la via de Renfe –continua el Sr. alcalde- s'haurà de continuar treballant. L'any 1991 es va aconseguir la construcció del nou pont de Les Borrelles, pagat al 50% per l'ajuntament i la Generalitat de Catalunya. Ara hem aconseguit un conveni amb Renfe per a la redacció del projecte del pont de Les Torres. El túnel pel carrer Pau Casals es va dibuixar en el seu dia fa molts anys, però posteriorment es van donar llicències de construcció d'una sèrie d'habitatges que ara impossibiliten la construcció d'aquest pas. Ens queda pendent el pont del Doctor Trueta. Voldríem que la Generalitat assumís la redacció del projecte constructiu i, posteriorment, ja estudiariem la qüestió del finançament de l'obra i faríem el que hem de fer com ajuntament. Es tracta d'anar tots a una i lluitar per a aconseguir-ho. En definitiva, la moció que es presenta no pretén sinó demanar que es tirin endavant una sèrie d'inversions en infraestructures que afecten la nostra xarxa viària, i que actualment estan paralitzades.

Després d'aquestes intervencions i,

Atès que la confluència de la carretera comarcal Sant Celoni (C-35) – Arenys de Mar (C-61) amb l'accés a l'autopista A-7 té greus mancances, tant per l'elevat trànsit de vehicles que suporta, com per la inexistència d'una rotonda, fet que suposa un greu perill, sobretot durant els caps de setmana quan és molt difícil l'entrada a l'autopista dels vehicles provenint de Sant Celoni i la incorporació des de l'autopista a la C-35 direcció Granollers i que fa que es produeixin llargues cues en els dos sentits.

Atès que una prova del fet anunciat en l'anterior paràgraf és l'elevat número d'accidents que es produeix en aquesta cruïlla.

Atès que l'actual carretera municipal que va des de Sant Celoni a Santa Maria de Palautordera té un trànsit de més de 4.000 vehicles diaris i s'està col·lapsant a causa de l'activitat industrial de la zona, circumstància que es resoldria amb un enllaç d'aquesta via municipal amb la sortida de l'autopista A-7 des de la C-35. Enllaç que, a més, suposaria una millora en el trànsit de vehicles d'anada i tornada al Parc Natural del Montseny.

Atès que és necessària una solució urgent a l'accés de Sant Celoni a través del carrer Doctor Trueta, desfasat per al trànsit actual per la seva pròpia configuració donat el baix gàlib i la secció semicircular del pas sota la línia de RENFE, agreujada pel trànsit pesant que opta per l'entrada dins el casc urbà per dirigir-se cap a Santa Maria de Palautordera provocada per la inexistència de la variant de la carretera de Campins que l'uneixi amb la sortida de l'autopista a través del terme municipal de Santa Maria de Palautordera.

Atès que també és necessària la solució d'enllaç de la sortida de Sant Celoni cap a Girona i Gualba al barri de Les Borrelles a través de la construcció d'una rotonda o la millor solució possible per a l'ordenació del trànsit i l'increment de la seguretat en les incorporacions a la via i al casc urbà alternativament.

Atès que totes aquestes actuacions ja estaven contemplades al Pla general urbanístic de Sant Celoni de l'any 1997, aprovat per la Generalitat de Catalunya i en el que es determina la competència d'aquesta per a la seva execució, tal i com es prescriu a la legislació vigent.

Atès que el grup parlamentari del PSC-Ciutadans pel Canvi, a instància dels ajuntaments de Sant Celoni i de Santa Maria de Palautordera, va demanar a la Generalitat de Catalunya que contemplés una partida en els seus pressupostos (el darrer el de l'exercici 2003) destinada a les millores de connectivitat de Sant Celoni a Montseny i Santa Maria de Palautordera (C-35 amb A-7 i BV-5114).

Atès que el Consell Comarcal del Vallès Oriental en data 29 d'octubre de 2001, va acollir-se a la convocatòria de subvencions FEDER, zona objectiu 2, de l'any 2002, demanant-hi el projecte de carretera de connexió de l'enllaç C-35 i l'autopista A-7 amb la carretera BV-5114, d'accés al Parc Natural del Montseny.

Atès que el passat 5 de juny el PSC, representat pel diputat i president del Consell Comarcal del Vallès Oriental Sr. Jordi Terradas i Santacreu, va presentar al Parlament de Catalunya una proposició no de llei sobre la viabilitat de la construcció d'una carretera de connexió de l'enllaç C-35 a l'autopista A-7 amb la carretera BV-5114 d'accés al Parc Natural del Montseny, que va ser votada en contra per CiU i PP.

Atès que el Ple de l'ajuntament de Sant Celoni, en sessió de data 24 de juliol de 2002, ja va prendre, entre d'altres pronunciaments, l'acord d'instar a la Direcció General de Carreteres de la Generalitat de Catalunya a la redacció urgent del projecte i realització de les obres de millora de l'enllaç de l'autopista A-7 amb la carretera comarcal C-35 i la carretera local Sant Celoni - Arenys de Mar (C-61), concretat en la construcció de la rotonda prevista, així com el projecte i la construcció de la variant de la C-35 que enllaci amb la zona industrial i residencial de Santa Maria de Palautordera i amb la carretera Sant Celoni - Santa Fe del Montseny, així com demanar a la Diputació de Barcelona la col·laboració amb la Direcció General de Carreteres per a la construcció de la connexió de la nova carretera amb la BV-5114 i instar a la Generalitat de Catalunya a que obri una partida pressupostària a l'exercici del 2003 pel començament de les esmentades obres.

Atès que aprovat el pressupost de la Generalitat de Catalunya per al 2003 pels grups parlamentaris de CiU i PP, no es contempla cap de les inversions previstes, la qual cosa comporta que no es preveu la seva execució dins el present exercici amb la perpetuació, un any més, de la precària situació i el gran perill, àdhuc per a les vides humanes, en què ens trobem.

Atès que totes les administracions implicades estem d'acord en la necessitat de la construcció de la variant, enllaç, ronda... el nom que se li vulgui donar, i que als ciutadans de Sant Celoni els és indiferent de qui sigui la titularitat o administració competent per executar l'obra en qüestió, el que sí tenim molt clar és que és una

obra prioritària i molt beneficiosa per a la població celonina, on totes les administracions haurien de col·laborar per a la seva realització.

A proposta de la Comissió informativa d'Urbanisme, Medi Ambient, Manteniment i Serveis, La Batllòria i Governació, per unanimitat, el Ple municipal **ACORDA:**

Primer.- Instar el Govern de la Generalitat de Catalunya per a la inclusió urgent, dins el pressupost corresponent a l'any 2003, de les partides pressupostàries que facin possible l'execució, dins d'aquesta anualitat, de la redacció dels projectes i la construcció de les actuacions a la xarxa viària previstes al Pla general d'ordenació urbana de Sant Celoni, i de competència de la Generalitat de Catalunya, següents:

- Actuació 6: Variant de la carretera de Campins.
- Actuació 24: Construcció Rotonda Carretera C-251 Cementiri.
- Actuació 26: Ampliació del pont d'accés al carrer Doctor Trueta.

Segon.- Instar, a més, a la construcció de la rotonda per a millorar l'enllaç entre l'Autopista A-7, la carretera C-35 i la carretera C-61 al terme municipal de Santa Maria de Palautordera.

Tercer.- Instar del Govern de la Generalitat de Catalunya i, dins d'ell, la Conselleria de Política Territorial i Obres Públiques, per tal que porti a terme totes les accions i tràmits necessaris als efectes de què, un cop es disposi de les partides pressupostàries corresponents, s'iniciï la construcció de les actuacions enumerades al punt precedent.

Quart.- Traslladar aquests acords a la Presidència del Govern de la Generalitat de Catalunya, així com a la Conselleria de Política Territorial de la Generalitat de Catalunya, així com a tots els Grups Parlamentaris.

6.- APROVACIÓ PROVISIONAL, SI S'ESCAU, DE LA MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE L'IMPOST SOBRE ACTIVITATS ECONÒMIQUES, PER A LA SEVA ADAPTACIÓ A LA LLEI 51/2002, DE 27 DE DESEMBRE,

DE REFORMA DE LA LLEI 39/1988, DE 28 DE DESEMBRE, REGULADORA DE LES HISENDES LOCALS.

El Sr. alcalde diu que, com ja es va comentar a la Comissió informativa, la reforma de la Llei d'hisendes locals de desembre de l'any passat ha comportat una sèrie de canvis en l'Impost d'activitats econòmiques (IAE) pels quals a partir d'enguany determinades activitats no hauran de pagar aquest impost al municipi. Això fa que tots els ajuntaments, a través dels Plens municipals, hàgim d'aprovar la modificació de l'Ordenança fiscal reguladora de l'IAE, per a adaptar-la a aquests canvis legislatius. El que pretén l'equip de govern és intentar mantenir la mateixa quota del padró de l'any 2002 i que no es produeixi una davallada molt important d'ingressos (tot i que segurament hi serà pel tema de les altes d'activitats).

El Sr. Arenas Serra explica que durant el primer trimestre d'aquest any s'han de fixar els nous coeficients de l'IAE, atenent a la situació del carrer en què s'ubica cada activitat. Val a dir que, arrel de la reforma de la Llei d'hisendes locals, s'està obligant als municipis a traslladar la carrega impositiva d'aquest impost cap a aquelles activitats comercials i industrials de volum més gran.

El Sr. Giol pregunta com quedarà fixada la taxa per llicència d'obertura d'establiments, si fins ara es prenien l'IAE com a referència per a aquesta taxa.

El Sr. alcalde respon que l'impost no s'ha tret i que es continuarà utilitzant el mateix barem que fins ara. Malgrat que una activitat estigui exempta de pagar l'IAE, caldrà que estigui donada d'alta perquè continuarà existint un padró d'aquest impost.

El Sr. Arenas Serra aclareix que l'IAE no s'ha suprimit, el que s'ha fet és incloure una sèrie d'excepcions i bonificacions.

El Sr. alcalde indica que les noves activitats estaran exemptes de pagar l'IAE els dos primers anys, és a dir, que l'ajuntament no rebrà cap ingrés fins al tercer any (això per a les activitats que passin del milió d'euros anual). Però la majoria de les activitats estaran exemptes de pagament: passarem de 1.454 rebuts d'IAE a 178. Tot plegat s'ha de tenir en compte per intentar que no hi hagi un perjudici per a la hisenda municipal i que es puguin continuar

prestant els mateixos serveis que fins ara. Segons la informació de què disposem, la majoria de municipis van en aquesta línia de procurar mantenir el nivell d'ingressos del padró de l'IAE de 2002, malgrat que, sens dubte, hi haurà una reducció d'ingressos perquè fins al 2005 no es percebrà cap quantitat derivada de les noves altes d'activitats.

El Sr. Alsina manifesta que el grup municipal d'ERC s'abstindrà en la votació. Entenem –diu– que la reforma de la Llei d'hisendes locals no ens beneficia de cap manera, sinó que comporta uns greuges econòmics importants per als municipis. Però tot això no ha de ser motiu per a que les 178 activitats no exemptes de l'IAE hagin de pagar molt més del que pagaven fins ara. Segons els números de què disposem, l'augment ponderat de l'IAE serà d'un 26%. Considerem que es tracta d'un increment desmesurat i que les grans empreses no tenen cap culpa de que el govern del PP a l'Estat espanyol hagi aprovat aquesta reforma legislativa amb el suport de CiU. És per això que ens abstindrem.

Pren la paraula el Sr. Figueras i diu que des del grup municipal de CiU entenen que l'equip de govern es veu obligat a adoptar aquest tipus de mesura davant la reforma de la Llei d'hisendes locals, perquè això significarà que a partir d'ara molts contribuents resultin exempts de l'IAE. Davant aquesta situació, ens trobem que en un termini curt de temps els ajuntaments s'han d'espavilar per a poder assumir els ingressos que deixaran de percebre. Entenem que la proposta de l'equip de govern s'ajusta al principi de justícia tributària, perquè grava les empreses que tenen una major capacitat econòmica (paga més qui més té). Aquestes grans empreses són les que hauran d'assumir la reforma de la Llei hisendes locals. Des del grup municipal de CiU considerem, però, que, per la premura amb que s'ha d'aprovar la modificació de l'Ordenança fiscal reguladora de l'IAE, s'està desaprofitant l'ocasió d'introduir algunes bonificacions que estan legalment permesos en altres impostos (per a les famílies nombroses, per exemple). De tota manera, pensem que si es vol mantenir el nivell de serveis municipals és necessària aquesta modificació de l'Ordenança que garanteixi poder cobrir les despeses.

El Sr. alcalde explica que molts ajuntaments celebren Plens avui o demà, perquè la nova llei ha donat un termini màxim per a l'aprovació definitiva de les Ordenances. Aquesta premura de

temps impossibilita fer un estudi acurat de qualsevol de les altres Ordenances fiscals. Avui només s'aprova el que realment és d'obligació: la regulació de l'IAE. En aquest tema estem parlant de xifres aproximades perquè és molt difícil calcular quins negocis facturaran més d'un milió d'euros anuals, quan els ajuntaments no disposem d'aquestes dades. L'exercici de 2003 ens donarà peu a veure quina és la realitat i a fer els canvis que es creguin convenients.

El Sr. Arenas Serra explica que durant l'any 2003 els Serveis Tècnics treballaran per valorar tot això i poder-ho recollir de cara a les Ordenances fiscals de l'any 2004. Bàsicament es tracta de garantir el finançament suficient per a la prestació dels serveis municipals i la realització de les inversions necessàries. Si no ens belluguem nosaltres, no ho farà ningú des d'altres institucions. Val a dir que moltes de les despeses que tenim a nivell municipal són per a finançar serveis que no són de la nostra competència i que ens haurien de venir subvencionats. Finalment els acabem pagant des dels municipis per raó de proximitat i necessitat. Aquesta és la realitat.

El Sr. alcalde indica que, com ja es va comentar a la Comissió informativa, en la proposta que es porta a aprovació s'inclou també l'aprovació de la modificació de *l'Ordenança fiscal número 7 reguladora de la taxa per aprofitament especial del domini públic a favor de les empreses explotadores de serveis de subministrament d'interès general* (gas, llum...) que també es retoca en el sentit que diu la nova llei, als efectes d'adaptar-nos a la liberalització del mercat energètic. I també es proposa l'aprovació de la modificació de *l'Ordenança fiscal número 1 reguladora de l'impost sobre béns immobles*, que representarà un lleuger augment en els ingressos que es recaptin de la concessionària d'autopistes. El que de veritat voldríem els ajuntaments és que es suprimís la bonificació de l'IBI que tenen les autopistes, i que en el nostre cas representaria ingressar al voltant de 20 milions de pessetes anuals, bonificació que no ens ve compensada per part de l'Estat de cap manera.

Intervé el Sr. Segarra per dirigir-se al portaveu del grup municipal de CiU. No s'ha d'oblidar –diu– que la modificació de l'IAE era un punt del programa electoral del PP, que, amb el suport de CiU, ho ha aprovat d'una manera precipitada i amb moltes presses. Per això els ajuntaments ens trobem ara en aquesta situació. Per als

comerciants l'exempció de pagar l'IAE no deixa de ser "la xocolata del lloro" perquè parlem de quantitats molt petites (10.000 ò 12.000 pessetes a l'any). Segons el Sr. Figueras és millor això i que paguin els qui més tenen. Però jo només vull recordar que no fa massa que el govern de l'Estat va aprovar una modificació de l'IRPF que afavoreix a les rendes més altes. Seria bo que reflexionéssim sobre tot plegat, perquè al final amb aquesta reforma de l'IAE els més perjudicats són els ajuntaments i, en definitiva, el poble.

El Sr. Arenas Serra diu que està d'acord amb l'argumentació del Sr. Segarra i considera que aquesta modificació del IAE té només un caràcter populista. Un exemple molt clar és el que ha citat de l'IRPF, però també tenim el cas de l'alliberació dels horaris comercials que només afavoreix a les grans superfícies.

El Sr. alcalde conclou les intervencions fent la reflexió que, si no s'aprova aquesta proposta, significarà que Sant Celoni deixa d'ingressar molts diners, amb les conseqüències que això pot comportar.

Després d'aquestes intervencions i,

Atès que la Llei 51/2002, de 27 de desembre, de reforma de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, reguladora de les hisendes locals, ha modificat substancialment el règim dels tributs locals. En aquest sentit durant l'any 2003 es procedirà a l'estudi i elaboració d'una proposta de modificació d'ordenances per tal d'incorporar les noves possibilitats de bonificacions que la nova Llei preveu.

Atès que és necessari que dins el termini previst a la disposició transitòria cinquena de la Llei l'ajuntament fixi el coeficient que pondera la situació física del local dins de cada terme municipal, atenent a la categoria del carrer on radica, i que substitueix els antics coeficient d'increment i índex de situació.

Atès que, així mateix, donada l'obligació legal de modificar l'Ordenança de l'impost sobre activitats econòmiques, s'aprofita per a introduir dues modificacions a l'impost sobre béns immobles i per a adequar l'Ordenança reguladora de la taxa per ocupació del sòl, vol i subsòl de la via pública a la nova regulació establerta per la Llei 51/2002.

Vista la Memòria del regidor d'Economia i Hisenda, els informes de la Secretaria i la Intervenció municipals i altra documentació obrant a l'expedient.

A proposta de la Comissió informativa d'Hisenda, Promoció Econòmica i Recursos Humans, per 15 vots a favor de les senyores Gener i Lechuga i dels senyors Castaño, Arenas Serra, Capote, Vega, Garcia, Pujol, Checa, Casado, Arenas Vilà, Figueras, Gómez, Comas i Giol, i amb les 2 abstencions dels senyors Alsina i Segarra, el Ple municipal **ACORDA:**

Primer.- Aprovar provisionalment per a l'exercici de 2003 i següents la modificació de l'Ordenança Fiscal número 2, reguladora de l'impost sobre activitats econòmiques i del carrerer que figura annex a l'ordenança.

El text de l'Ordenança i el carrerer consten a l'expedient. En concret a l'article 9 s'estableix l'escala de coeficients que ponderen la situació física del local on s'exerceix l'activitat dins el terme municipal, que és la següent:

Article 9è. Coeficients de situació:

1. Als efectes del que preveu l'article 88 de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, les vies públiques d'aquest municipi es classifiquen en quatre categories fiscals. Annex a aquesta Ordenança Fiscal figura l'índex alfabètic de les vies públiques amb expressió de la categoria fiscal que correspon a cadascuna d'elles.
2. Les vies públiques que no apareguin assenyalades a l'índex alfabètic abans esmentat seran considerades de segona categoria, i romandran en la susdita classificació fins al primer de gener de l'any següent a aquell en què el Ple d'aquesta corporació aprovi la categoria fiscal corresponent i n'aprovi la inclusió a l'índex alfabètic de vies públiques.
3. Sobre les quotes incrementades per aplicació del coeficient assenyalat a l'article 8è d'aquesta Ordenança, i atenent la categoria fiscal de la via pública on radica físicament el local en

què es realitza l'activitat econòmica, s'estableix la taula de coeficients següent:

CATEGORIA FISCAL DE LES VIES PÚBLIQUES

	1 ^a	2 ^a	3 ^a	4 ^a
Coeficient aplicable	3,22	2,35	2,15	1,64

4. L'índex aplicable a qualsevol local ve determinat pel corresponent a la categoria del carrer on tingui assenyalat el número de policia o on estigui situat l'accés principal.

Segon.- Aprovar provisionalment per a l'exercici de 2003 i següents la modificació de l'Ordenança Fiscal número 7 reguladora de la taxa per aprofitament especial del domini públic a favor d'empreses explotadores de serveis de subministrament d'interès general. El text de l'Ordenança és el que figura a l'expedient.

Tercer.- Derogar per a l'exercici de 2003 i següents l'Ordenança Fiscal número 8, reguladora de la taxa per aprofitament especial del domini públic local a favor d'empreses o entitats que utilitzen el domini públic per prestar els serveis de subministraments que no afectin a la totalitat del veïnat.

Quart.- Aprovar provisionalment per a l'exercici de 2003 i següents les següents modificacions de l'Ordenança Fiscal número 1, reguladora de l'impost sobre béns immobles:

Nou apartat de l'article 4: S'estableix l'exempció dels immobles rústics i urbans la quota líquida dels quals no superi la xifra de sis euros.

Nou paràgraf a l'article 8è:

S'estableix el tipus de gravamen del 1,3 per cent per als béns immobles de característiques especials determinats a l'article 2, apartat 7 c) de la Llei 48/2002, de 23 de desembre, del catastro inmobiliario: autopistes, carreteres i túnels de peatge.

Cinquè.- Exposar al públic en el tauler d'anuncis de l'ajuntament els anteriors acords provisionals, així com el text complet de les

Ordenances fiscals modificades durant el termini de trenta dies hàbils, comptats des del dia següent al de la publicació de l'anunci d'exposició en el Butlletí Oficial de la Província.

Durant el període d'exposició pública de les Ordenances, els qui tinguin un interès directe o resultin afectats, en els termes previstos a l'article 18 de la Llei 39/1988, podran examinar l'expedient i presentar-hi les reclamacions que estimin oportunes. Transcorregut el període d'exposició pública sense haver-se presentat reclamacions, els acords adoptats restaran definitivament aprovats.

I en no haver-hi més assumptes a tractar, el Sr. alcalde aixeca la sessió a les 23:20 hores de la nit i s'estén la present acta de la que jo, el secretari municipal, en dono fe.

L'alcalde

El secretari