La casa de la vila informa

Ajuntament de Sant Celoni

L'Ajuntament implanta la Zona 30 a Can Sans

Amb l'objectiu principal de millorar la seguretat viària i la qualitat de vida, l'Ajuntament de Sant Celoni ha implantat l'anomenada Zona 30 als carrers de Can Sans. Es tracta d'una mesura de pacificació del trànsit que parteix de limitar la velocitat a 30 Km/hora i es combina amb l'eixamplament de voreres i l'adaptació de la calçada. La implantació de la Zona 30 s'ha fet coincidint amb les obres d'urbanització dels carrers de Can Sans.



Objectius de les zones 30

MILLORAR LA SEGURETAT VIÀRIA

- Reduir el nombre i la gravetat dels accidents
- Incrementar la percepció subjectiva de la seguretat viària
- Millorar els espais d'estada i circulació dels vianants
- Millorar la seguretat dels ciclistes

MODERAR EL TRÀNSIT

- Reduir el nombre de vehicles motoritzats en circulació

COMPARTIR DE FORMA EQUILIBRADA L'ESPAI PÚBLIC ENTRE TOTS ELS USUARIS

- Fomentar espais de convivència entre vehicles i persones

REDUIR LA CONTAMINACIÓ ACÚSTICA

- Reducció dels sorolls

Característiques d'una Zona 30

Les ZONES 30 són MÉS que un conjunt de carrers amb velocitat limitada a 30 km/hora



- Es fa efectiva la pacificació del trànsit.
- La circulació dels vehicles es pot mantenir per sota de 30 km/h
- Es millora la qualitat
- Fa una ciutat més habitable i segura
- El volum de trànsit no és important
- S'augmenta la seguretat viària del vianant
- La bicicleta circula per calçada amb seguretat
- És reparteix de manera equilibrada l'ús de l'espai públic entre els diferents usuaris

Experiències de Zones 30 en altres ciutats europees

Les Zones 30 són un instrument consolidat a Europa i valorat positivament per la ciutadania. Avui, ciutats d'Alemanya, Dinamarca, França, Suècia, Itàlia i Suïssa en tenen. El resultat ha estat una reducció d'accidents d'entre un 15% i un 20%.

Orígens:

• Holanda, 1969: creació de les *woonerf* (zones comunes), de convivència entre vehicles i persones (límit: 20 km/h). Avui, el país té més de 7.000 *woonerf*.

•Alemanya, anys 70. Experiències de Zones 30 en el land de Nordheim-Westfalen

• La mesura s'estén els anys 80 a Suècia, Dinamarca, França i Suïssa.





A l'esquerra, Rennes (França)

A dalt, Kingersheim (Alemanya)

Nou pas endavant: les ZONES 30:

- El vianant té prioritat
- Velocitat màxima: 30 km/h
- Calçada i vorera segregades
- La mobilitat en vehicle per aquestes zones és per operacions internes, no com a trànsit de pas

