

<p style="text-align: center;">REGLAMENT REGULADOR DEL SERVEI DE TRANSPORT PÚBLIC DE VIATGERS A TRAVÉS D'AUTO-TURISMES</p>

CAPÍTOL I: OBJECTE.

Article 1r.-

1.- Aquest reglament té per objecte la regulació dins el terme municipal de Sant Celoni del servei de transport públic de viatgers a través d'auto-turismes.

2.- S'entendran per auto-turismes, de conformitat amb el Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, Text articulat de la Llei sobre el trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, els vehicles automòbils de turisme.

Article 2n.-

Per allò que no es preveu en aquest reglament d'una forma expressa, s'aplicarà el previst en la Llei 16/1987, de 3 de juliol, d'ordenació de transports terrestres i el seu Reglament aprovat per Reial Decret 1211/1990, de 28 de setembre, Llei 12/1987, de 28 de maig, de la Generalitat de Catalunya, reguladora dels transports de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, el seu Reglament aprovat per Decret 319/1990, de 21 de desembre, les normes de circulació vigents i el Reglament nacional dels serveis urbans i interurbans en auto-turismes vigent.

CAPÍTOL II: CLASSES DE SERVEIS.

Article 3r.-

El servei a què es refereix la present Ordenança és el corresponent a: Classe B).- "AUTO-TURISMES".-, vehicles que porten a terme els serveis ordinàriament en sòl urbà o urbanitzable, definit en el Decret Legislatiu 1/1990, de 12 de juliol, dins o fora dels nuclis urbans, sense comptador taxímetre.

CAPÍTOL III: DELS VEHICLES.

Article 4t.-

1.- Els vehicles destinats al servei que ens ocupa, hauran de tenir com a mínim quatre seients per als viatgers, independentment del corresponent al conductor, disposats amb comoditat i amplitud, i no podran tenir-ne més de set, conductor inclòs.

2.- Els vehicles d'aquesta població portaran els següents colors i distintius:

- a) La carrosseria exterior dels vehicles serà de color blanc uniforme.
- b) A les portes del davant portaran l'escut de la població. Sota l'escut hi figurarà el nom de Sant Celoni i, a sota, el número de la respectiva llicència. Les dimensions d'aquestes inscripcions hauran de ser les establertes al disseny confeccionat per l'Ajuntament de Sant Celoni. Els vehicles de color blanc hauran de portar l'escut, el nom de Sant Celoni i el número de llicència pintat de color verd (TK 291-1426) i pels vehicles d'altre color, aquestes inscripcions hauran de ser blanques. En aquest últim cas, quan per necessitat o conveniència, el vehicle hagi de ser renovat, el nou vehicle s'adaptarà a allò establert en aquest article (carrosseria blanca i inscripcions verdes).
- c) Els vehicles hauran de portar l'indicador de "taxis" en la seva part superior i amb una llum verda incorporada. Durant la nit hauran de portar aquesta llum verda encesa quan no s'estigui realitzant servei.
- d) Els vehicles hauran de tenir l'amplitud necessària per a un correcte acomodament dels viatgers i el seu equipatge, i hauran de disposar de portes d'accés independents per a les places anteriors i posteriors.

3.- El color i les característiques de la retolació dels vehicles, així com les seves característiques poden ser determinades, amb posterioritat a l'entrada en vigor d'aquest reglament per acord del Ple de la corporació.

CAPÍTOL IV: OBLIGACIONS I DRETS DELS TITULARS DE LES LLICÈNCIES.

Article 5è.- OBLIGACIONS:

A.- Vehicles

- Queden obligats a conservar-los en perfecte estat, amb el màxim de seguretat i neteja, tant per dintre com per fora, i en perfectes condicions mecàniques, proveïts amb les eines pròpies per a la reparació de les avaries d'urgència i amb roda de recanvi i extintor d'incendis.
- Les revisions anuals dels vehicles per comprovar el seu bon estat de seguretat, conservació i documentació, es realitzaran per les

Delegacions d'Indústria i Energia i per les Entitats Locals el mateix dia i hora, llevat que raons provades ho impedeixin.

- Les revisions extraordinàries de vehicles que ordenin portar a terme les autoritats abans esmentades es podran realitzar en qualsevol moment.
- Sota cap pretext o circumstància es podran fer servir els vehicles pel transport de qualsevol classe de mercaderies amb fins comercials, tret de petits paquets o missatgeria, tot de conformitat amb la normativa vigent.
- Al vehicle es portarà tota la documentació obligatòria d'acord amb la normativa vigent, en especial la referent al conductor, el vehicle i el servei, en especial el llibre o full de reclamacions.

B.- Assegurances

Els propietaris dels vehicles hauran de concertar obligatòriament una pòlissa d'assegurança que cobrirà els riscos determinats per la vigent legislació. El vehicle vinculat a la llicència local, que li dóna la facultat per a la prestació de qualsevol tipus de servei públic, i que ve regulat en aquesta Ordenança, haurà de figurar a nom del titular d'aquesta en el Registre de la Direcció General de Trànsit.

C.- Serveis

- Hauran de prestar els seus serveis tots els dies de l'any llevat de les següents excepcions:
 - a) Que el conductor d'un vehicle no pogués prestar servei per malaltia, degudament justificada o per greus problemes familiars.
 - b) Quan el vehicle, per necessitat de reparació, no pugui prestar serveis.
 - c) Quan per motiu de què el conductor assalariat gaudeixi de vacances i el titular de la llicència no disposi d'un altre conductor per a la seva suplència. Així mateix, quan el titular de la llicència, que a la vegada sigui el seu propi conductor, gaudeixi del temps normal de vacances. En ambdós supòsits haurà de comunicar aquesta circumstància a l'Ajuntament.
 - d) Per motiu de festa setmanal que determinaran els propis titulars de manera que el servei quedi perfectament atès.
- Als efectes de la garantia de la prestació dels serveis, l'establiment de torns de vacances, suplències en cas d'impossibilitat de prestació del servei, horaris, guàrdies i d'altres aspectes, el col·lectiu del taxi presentarà davant l'Ajuntament de Sant Celoni, abans del dia 1 de desembre de cada any un calendari i horari disposant el servei amb tots

els aspectes necessaris per a la cobertura del servei, aquest calendari, un cop aprovat per l'Alcaldia de l'Ajuntament de Sant Celoni serà d'obligat compliment pels taxistes.

- En cas que no es presentés el document a què es fa referència al punt anterior dins el termini establert, l'Ajuntament de Sant Celoni el redactarà d'ofici i, prèvia audiència del col·lectiu, l'Alcaldia de l'Ajuntament de Sant Celoni l'aprovarà essent d'obligat compliment pels taxistes.

Article 6è.-

Tots els titulars de les llicències de la població estan obligats a satisfer proporcionalment les despeses corresponents a la utilització del telèfon, propaganda, conservació de parades i la resta de despeses que puguin originar-se com a conseqüència dels serveis comuns o despeses derivades en benefici de l'activitat.

Article 7è.- DRETS:

- a) A percebre l'import dels seus serveis conforme a les tarifes legalment aprovades.
- b) Quan el viatger deixi transitòriament el vehicle llogat i el conductor hagi d'esperar la seva tornada podrà reclamar, a títol de garantia, l'import del recorregut fet més l'equivalent a una hora d'espera.
- c) En cas d'avaria o accident que faci impossible la continuïtat del servei, el viatger, que podrà sol·licitar la intervenció d'un agent de l'autoritat que ho comprovi, haurà d'abonar l'import del servei fins al moment de l'avaria o accident.
- d) Podrà sol·licitar llicència per a la conducció del seu vehicle, de manera permanent o de suplència a favor d'una altra persona. Acompanyarà projecte de contracte de treball i compromís de donar-lo d'alta en la Seguretat Social, així com justificar que el proposat compleix els requisits que s'assenyalen en el capítol VI referent als conductors.
- e) A que es traspassi la seva llicència a la persona que proposi sempre que aquesta reuneixi les condicions que s'assenyalen a l'article 22, b) d'aquesta Ordenança.
- f) A que l'Ajuntament de Sant Celoni realitzi totes les accions que siguin al seu abast als efectes de combatre qualsevol actuació de persones que suposi una competència deslleial.

CAPÍTOL V: DE LA PRESTACIÓ DELS SERVEIS.

Article 8è.-

L'Ajuntament podrà fixar "parades" i determinarà les dotacions de cadascuna d'elles i la conveniència o no d'instal·lar-hi telèfon. Podrà fixar el número màxim d'aquests vehicles que podran estar a cada parada, assenyalant la manera d'estacionar-se. En tot cas, abans de prendre la decisió definitiva s'escoltarà el parer dels representants legals del sector.

Article 9è.-

1.- L'horari nocturn comprèn des de les 23:00 hores fins les 6:00 hores del dia següent. Durant aquest horari el servei es realitzarà a demanda a través de la Policia Local, sempre complint l'operativa que segueix:

- La Policia Local només trucarà al taxi de guàrdia durant l'horari nocturn, si es dona el cas es recollirà el client a l'estació de RENFE.
- El policia encarregat de trucar al taxista de guàrdia intentarà la seva localització un mínim de tres vegades en un espai de deu minuts.
- Si el taxista de guàrdia està ocupat en el moment de trucar-lo, serà el mateix taxista l'encarregat de buscar un company que el substitueixi.
- Si es dóna el cas que no es pot localitzar el taxi de guàrdia després d'haver-ho intentat les tres vegades abans esmentades, el policia podrà trucar a qualsevol altre taxista de Sant Celoni.
- Al document que planifiqui els serveis de taxi es preveurà aquesta circumstància, garantint l'existència d'un taxista en servei i un altre per realitzar les suplències necessàries.

2.- En els serveis sol·licitats en horari nocturn, el taxista pot sol·licitar que el passatger li garanteixi el pagament del servei, previ a la seva prestació. Als efectes d'aquesta garantia, dins l'horari nocturn l'operativa del pagament serà la següent:

- Durant el servei nocturn es podrà cobrar la tarifa abans de la realització del servei.
- Si el client no està conforme es podrà denegar la prestació del servei.
- S'estableix la possibilitat de deixar els diners en una caixa de la seva propietat i que estarà de forma permanent a la Policia Local, sense que l'Ajuntament de Sant Celoni ni cap dels seus agents tingui accés a aquesta caixa, exonerant-se de qualsevol responsabilitat respecte d'ella.

Article 10è.-

L'Ajuntament podrà establir la prohibició de fumar en els vehicles auto-turismes que pertanyin al seu terme municipal, quan es trobin ocupats per viatgers. En aquest cas els conductors hauran de portar en l'interior del vehicle un rètol indicatiu de la prohibició, en lloc visible per a l'usuari. En absència de norma per a tal efecte, s'aplicarà el dret del no fumador, ja sigui conductor o client, en compliment d'allò que disposa l'article 6.5 del Reial Decret 192/1988, de 4 de març, sobre limitacions a la venda i ús del tabac per a la protecció de la salut pública.

Així mateix, s'estableixen les següents normes per a la prestació del servei:

- A les parades, els tres primers vehicles hauran d'estar situats sempre en el punt de sortida. El que incompleixi l'esmentat anteriorment haurà de situar-se al final de la fila d'espera de la parada.
- El qui, trobant-se en la parada, tingui previst la realització d'un servei ja contractat, té l'obligació de comunicar aquesta circumstància al que es trobi situat darrera d'ell, per si es presentés un servei que, per la seva durada, no pogués dur a terme. Si no ho comunica, es veurà obligat a efectuar tota mena de serveis que se li puguin presentar.
- Els serveis sol·licitats en la mateixa parada, per donar-se d'immediat, es faran per ordre de situació preferent en l'esmentada parada.
- Si un taxista no hi és present a la parada deixant el cotxe aparcant en aquesta, serà avançat pel següent cotxe, sense admetre excusa.
- Quan tingui lloc una trucada telefònica, el telèfon l'agafarà el primer de la parada, quan el servei a donar sigui interurbà i per a més de 40 km es permetrà passar el servei al conductor que demani l'usuari.
- El viatge sol·licitat per telèfon té prioritat sobre qualsevol altre.
- Quan se sol·licitin diversos vehicles per prestar servei en un mateix punt o lloc, al finalitzar el servei i tornar a la parada, es col·locaran al final del situat, però es respectarà l'ordre de col·locació que tenien quan van sortir tots a prestar el servei comú.
- Els conductors portaran a terme el servei amb educació i bones maneres.
- Els vehicles podran aturar-se en el lloc més proper a la vorera i on menys privin o obstrueixin la circulació o la fluïdesa del trànsit, pel temps imprescindible per a la càrrega i descàrrega de passatgers.
- Al final de cada servei s'inspeccionarà l'interior dels vehicles per tal de comprovar si el passatger ha deixat algun objecte en el seu interior. En el supòsit que fos així, haurà de dipositar-se a les oficines de la Policia Local.

- El conductor que fos sol·licitat per a la prestació d'un servei, personalment o per telèfon, no podrà negar-s'hi, a menys que hi hagi causa justificada.

Es consideraran causes justificatives:

- Quan siguin requerits per individus perseguits, per la policia o per les forces d'ordre.
 - Ésser sol·licitat per transportar un nombre de persones superior al màxim de places autoritzades pel vehicle.
 - Donat el cas, que els passatgers es trobin en estat d'embriaguesa.
 - Quan la vestimenta dels viatgers, paquets, equipatge, etc. puguin embrutar, deteriorar o ocasionar danys a l'interior del vehicle.
 - Quan el passatger sigui portador d'animals domèstics sense cap garantia de seguretat i neteja. S'exceptuen els gossos-guia per a deficients visuals sempre que acompanyin a aquests i portin el distintiu que acrediti que reuneixen els requisits sanitaris corresponents, tal i com preveu el Reial Decret 3250/83, de 7 de desembre.
-
- Els serveis d'encàrrec per donar-se amb posterioritat, que s'encomanin a la zona de sortida, correspondran sempre al situat en primer lloc, llevat que el client sol·liciti a un taxista en particular.
 - Es respectaran els espais de taxis pintats per a tal efecte i queda prohibit aparcar fora d'ells. Si els carrils estan complets s'haurà d'anar a una altra parada.
 - Els conductors dels vehicles estan obligats a facilitar a l'usuari canvi de moneda en metàl·lic o bitllets fins a la quantitat de 2.000 pessetes. Si haguessin de deixar l'automòbil per a canviar moneda fraccionària inferior a l'esmentat import no podran cobrar el temps necessari com espera.
 - Així mateix, d'exigir-lo l'usuari, el conductor haurà d'expedir rebut del servei donat en el que, com a mínim, constarà:
 - El titular de la llicència
 - El número de la llicència
 - El servei donat
 - La quantitat percebuda

CAPÍTOL VI: DELS CONDUCTORS.

Article 11è.-

1.- Per a la conducció de la modalitat de transport urbà d'auto-turismes és obligatori que el conductor disposi de la pertinent llicència de conduir expedida per l'Ajuntament. S'obtindrà a sol·licitud conjunta del titular de la llicència i de l'interessat i amb l'acreditació de:

- a) Que està en possessió de l'autorització administrativa que, d'acord amb la legislació vigent, habiliti per a la conducció de turismes destinats al transport públic de viatgers amb una massa màxima autoritzada no superior a 3.500 quilograms.
- b) No patir malaltia infecto-contagiosa.
- c) Conèixer les disposicions aprovades per l'Ajuntament en matèria de circulació, els principals carrers del terme municipal i els edificis i llocs d'aquest i les seves rodalies, que poguessin ser d'interès als turistes i visitants.
- d) La bona conducta mitjançant certificat acreditatiu de no tenir antecedents penals o la declaració prevista a l'article 2n de la Llei 68/1980, d'1 de desembre.
- e) Qualsevol altre extrem que disposi la legislació sectorial i l'autoritat competent.
- f) Dues fotografies de carnet recents.

2.- Si l'Ajuntament ho considera adient, podrà exigir per a l'obtenció de la llicència de conducció municipal que els aspirant es sotmetin a un examen que palesi les condicions i coneixements exigits a l'apartat anterior.

CAPÍTOL VII: DE LES TARIFES.**Article 12è.-**

1.- El règim tarifari aplicat als serveis urbans i interurbans, s'establirà per l'Administració competent en cada cas sobre el servei, prèvia audiència de les Associacions Professionals d'Empresaris i Treballadors representatives del sector, de les representatives dels Consumidors i Usuaris i del Servei Territorial de Transports de la Demarcació de Barcelona, sense perjudici d'allò establert a la legislació sobre control de preus.

2.- Serà obligatòria la col·locació del corresponent quadre de tarifes, tant les de caràcter interurbà com les locals, en l'interior del vehicle, en lloc visible per al públic. En aquest quadre es contindran també els suplementos i les tarifes especials que procedeixi aplicar a determinats serveis.

Article 13è.-

Les tarifes seran d'obligada observació pels titulars de les llicències, els conductors dels vehicles i els usuaris, habilitant-se pels Ens competents en cada cas sobre el servei, les mesures pel degut control de l'aplicació de les que s'estableixin.

CAPÍTOL VIII: RÈGIM DE FALTES I SANCIONS.**Article 14è.-**

Sens perjudici de l'aplicació del règim d'infraccions i sancions establert al Reial Decret 763/1979, de 16 de març, Reglament nacional dels serveis urbans i interurbans de transports en auto-turismes, en el supòsit d'incompliment de les obligacions inherents a les concessions contemplades en aquesta ordenança, es fixarà el quadre de faltes i de sancions que s'especifica als preceptes següents:

Article 15è.-

Es consideraran faltes lleus:

- a) La manca de cura en la polidesa personal del conductor.
- b) Fumar a l'interior del vehicle quan estigui en servei.
- c) La manca de cura en la polidesa interior i exterior del vehicle.
- d) Deixar el vehicle aparcats a la parada, amb la porta tancada i sense que es trobi el conductor a la seva disposició.
- e) Les discussions entre companys de treball.
- f) Tenir encesa la llum verda de la part superior del vehicle quan aquest estigui realitzant un servei, tant si el vehicle està ocupat com si el conductor està realitzant un servei ja contractat.

Article 16è.-

Es consideraran faltes greus:

- a) Que el conductor corresponent-li per torn atendre les trucades telefòniques es negui a prestar el servei sol·licitat, sense causa justificada.
- b) Dissimular atendre el servei i no anar al lloc o domicili pel que s'ha estat requerit.

- c) Enviar el client que vingui a sol·licitar un servei a la parada fora d'aquesta, amb la finalitat de recollir-lo seguidament i prestar-li el servei d'immediat.
- d) El cobrament abusiu als usuaris o cobrar tarifes inferiors a les autoritzades.
- e) Posar en servei el vehicle que no estigui en bones condicions de funcionament.
- f) Fer servir paraules o gestos grotescos i amenaces en el tracte als usuaris o conductors d'altres vehicles.
- g) No complir les normes establertes sobre la utilització del telèfon a les parades.
- h) No contribuir en els pagaments i despeses del serveis comuns.
- i) Organitzar qualsevol tipus de joc en les parades.
- j) L'incompliment del previst en l'apartat l) de l'article 10è.
- k) No respectar la retolació i color determinats com a oficials pels vehicles adscrits al servei.
- l) Cometre tres faltes lleus en un període de dos mesos o sis en un any.

Article 17è.-

Es consideraran faltes molt greus:

- a) Abandonar el viatger sense portar a terme el servei pel que fou requerit i sense causa que justifiqui l'esmentat abandonament.
- b) Retenir qualsevol objecte abandonat en el vehicle sense posar-ho en coneixement de l'autoritat competent en el termini de les vint-i-quatre hores següents.
- c) Conduir el vehicle en estat d'embriaguesa.
- d) La comissió de delictes qualificats pel Codi Penal com a dolosos, amb ocasió o amb motiu de l'exercici de l'ofici al que fa referència aquest Reglament.
- e) Cometre tres faltes greus en el decurs de dos mesos o sis en un any.

Article 18è.-

1.- Les sancions per les esmentades faltes seran, d'acord amb la seva gravetat una de les que s'especifiquen als següents apartats:

- a) Faltes lleus: amonestació escrita, multa fins a 5.000 pessetes o suspensió de la llicència municipal de parada o de conduir fins a 5 dies. L'òrgan competent serà l'Alcaldia.

- b) Faltes greus: multa de 5001 fins a 25.000 pessetes, o retirada temporal de la llicència municipal de parada o de conduir, en el seu cas, per un termini de 6 a 90 dies. Seran imposades per la Comissió de Govern.
- c) Faltes molt greus: multa de 25.001 fins a 100.000 pessetes, retirada de la llicència municipal de parada o de conduir, segons sigui falta del titular de la llicència o del conductor del vehicle, amb un mínim d'un any. L'òrgan competent serà el Ple de l'Ajuntament.

2.- Per a l'aplicació de les sancions es graduaran les conductes en funció de les circumstàncies que hi concorrin.

Article 19è.-

1.- Les sancions lleus s'imposaran prèvia audiència de 10 dies hàbils dels titulars i interessats, sense cap més altre tràmit.

2.- Per les sancions greus o molt greus es procedirà a l'obertura d'un expedient sancionador seguint els tràmits previstos a la legislació vigent.

3.- Es podrà, prèvia autorització del taxista objecte d'expedient sancionador, comunicar l'inici de l'expedient als representants dels taxistes pel seu coneixement i als efectes escaients.

CAPÍTOL IX: DE LES LLICÈNCIES.

Article 20è.-

L'obtenció de les llicències municipals pels vehicles auto-turismes s'amotllaran a les següents normes:

- 1) La llicència municipal serà lliurada a nom de la persona que figuri com a propietari del vehicle al Registre de la Prefectura Central de Trànsit.
- 2) Els titulars de la llicència local, per procedir a la substitució del vehicle que figura en aquesta per un altre, hauran de sol·licitar la pertinent autorització de l'Ajuntament, que l'atorgarà una vegada comprovades les condicions tècniques necessàries de seguretat i conservació del mateix.
- 3) Les transmissions per actes "inter-vius" dels vehicles automòbils, amb independència de la llicència de titularitat local per la que estan destinats, comporta implícitament l'anul·lació d'aquesta, llevat que en el termini de tres mesos en què s'hagi efectuat la transmissió, el

transmitent l'apliqui a un altre vehicle de la seva propietat, sempre i quan disposi de la prèvia autorització a què fa referència l'article anterior.

Article 21è.-

El número de llicències no serà limitat per endavant, però la seva concessió per part de l'Ajuntament vindrà vinculada per la necessitat i conveniència del servei públic acreditat mitjançant audiència de les Associacions Empresarials de Transport en Auto-turismes, les Associacions de Consumidors i Usuaris, i el servei Territorial de transports de la Demarcació de Barcelona. Es tindrà en compte, per a la seva concessió, les especials condicions de circulació a la població, la necessitat de nous punts situats a la via pública i la seva possible repercussió en el trànsit, el volum de transports col·lectius, l'increment de la població o dels usuaris, el parc de vehicles existents i la resta de circumstàncies que discrecionalment s'estimin per justificar o no la conveniència o necessitat de la concessió de noves llicències.

Article 22è.-

Les llicències seran intransmissibles llevat dels següents casos:

- a) Per defunció o impossibilitat per exercir la professió per part del titular, ja sigui per malaltia, accident o jubilació per complir l'edat reglamentària, en què es podrà fer la successió a favor del cònjuge vidu o dels hereus forçosos o familiars fins a segon grau de consanguinitat que lliurament designi, o bé al seu conductor assalariat amb permís de conduir i exercici en la professió durant un any.
- b) Quan la llicència tingui una antiguitat superior a cinc anys, el titular podrà transmetre-la, prèvia autorització de l'Ajuntament, al seu conductor assalariat amb permís de conduir i exercici en la professió durant un any, no podent el primer obtenir nova llicència de l'Ajuntament en el termini de deu anys per cap de les formes establertes en aquesta Ordenança, ni l'adquirent transmetre-la de nou sinó en els supòsits expressats en el present article.
- c) En el cas que no es reuneixi cap dels supòsits anteriorment expressats, la llicència de taxis quedarà a disposició municipal.

Article 23è.-

La titularitat de les llicències quedarà sense efecte per renúncia expressa, per l'incompliment de les obligacions inherents a aquestes, segons el present Reglament i per pèrdua de les condicions personals que foren la causa de la seva concessió. En cas de llicències disponibles, l'Ajuntament instruirà, prèvia

l'audiència de les Associacions locals del sector, el pertinent expedient administratiu per a la seva concessió, el qual es resoldrà mitjançant acord del Ple de la Corporació.

Article 24è.-

Podran sol·licitar la llicència municipal per als serveis de taxis totes les persones domiciliades a Sant Celoni, empadronades a la mateixa població amb un any d'antiguitat.

CAPÍTOL X: REPRESENTATIVITAT.

Article 25è.-

L'Ajuntament mantindrà els contactes necessaris amb els taxistes de la població, a l'objecte d'aconseguir la deguda regulació de l'activitat del transport en auto-turismes de servei públic i el bon ordre d'aquest.

Article 26è.-

Els titulars de llicències posaran en coneixement de l'Ajuntament les dificultats que troben en l'exercici de la seva tasca, a fi i efecte, d'esmenar-les si és possible. Especialment, comunicaran el mal estat dels camins o recorreguts pels que requereixin els seus serveis.

Els taxistes nomenaran democràticament dos delegats que actuaran mancomunadament, els quals càrrecs tindran una vigència d'un any, podent ser reelegits indefinidament; aquests seran els portaveus directes amb l'Ajuntament i pel desenvolupament de les seves funcions comptaran en tot moment amb el suport municipal, especialment per a fer complir el contingut del present Reglament.