

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER LA CONTRACTACIÓ DEL MANTENIMENT I REPARACIÓ DELS VEHICLES DE L'AJUNTAMENT DE SANT CELONI.

1. ANTECEDENTS

L'Ajuntament de Sant Celoni és propietari d'una flota de vehicles de diferent tipologia, marques i antiguitat, adscrits a determinades àrees municipals i necessaris per a la realització de les tasques pròpies del personal d'aquestes àrees. Els vehicles necessiten de manteniment periòdic i de reparacions en cas d'avaria, i l'Ajuntament es planteja la necessitat de contractar un taller per a la prestació d'aquest servei.

2. OBJECTE

L'objecte del present Plec de prescripcions tècniques és la contractació del servei de manteniment i reparació dels vehicles propietat de l'Ajuntament de Sant Celoni, vehicles que es troben relacionats a l'annex A d'aquest plec, amb detall de l'àrea municipal d'adscripció, matrícula i quilometratge actual. Si algun vehicle es dona de baixa o l'Ajuntament n'adquireix de nous, aquest llistat pot variar durant el període de vigència del contracte. Les variacions podran ser, com a màxim, d'un +/- 10% del nombre de vehicles.

Qualsevol baixa o incorporació que es produeixi es comunicarà a l'adjudicatari del contracte, qui es farà càrrec del manteniment i les reparacions dels nous vehicles en les mateixes condicions contractuals i segons els preus resultants de la seva oferta.

S'exclou d'aquest contracte el material complementari dels vehicles que precisa una revisió per part d'empresa homologada (cistelles, plomes, grup moto propulsor dels cotxes elèctrics, etc).

S'entén per servei de manteniment preventiu i correctiu dels vehicles: la realització de les anàlisi i/o diagnosi de l'estat dels vehicles, pressupostos i presentació de propostes alternatives, treballs i actuacions per tal de resoldre totes aquelles incidències que afectin al funcionament dels vehicles inclosos en la relació que s'adjunta a aquest plec o que s'hi puguin incorporar ; incloent les operacions de manteniments i les operacions de reparació de les avaries mecàniques, elèctriques, electròniques, de planxa, entre d'altres i les operacions de pre ITV i ITV. Resten exclosos d'aquest contracte la realització dels tràmits administratius que siguin necessaris per a legalitzar el funcionament dels vehicles.

3. CONTINGUT DEL CONTRACTE.

Els treballs de manteniment preventiu i correctiu es faran d'acord amb les instruccions del fabricant del vehicle i seguint les indicacions del llibre de manteniment del vehicle. En l'**annex B** es relacionen les actuacions de manteniment preventiu a realitzar. En relació a totes les actuacions de manteniment (preventiu, correctiu, pre ITV, ITV, canvi de neumàtics.....), l'empresa adjudicatària requerirà sempre l'autorització i conforme dels serveis **Econòmics-Compres**.

També en relació a totes les actuacions de manteniment (preventiu, correctiu, pre ITV, ITV, canvi de neumàtics....) s'utilitzaran els materials originals dels fabricants dels vehicles i dels accessoris; no obstant, s'aportaran pressupostos alternatius de materials de recanvis i accessoris paral·lels i/o fora d'origen.

L'empresa adjudicatària ha de subministrar totes els materials fungibles que calguin per procedir a efectuar les actuacions de manteniment; alhora que haurà de garantir la recollida, tractament i/o eliminació dels materials usats, seguint els procediments que correspongui d'acord amb la legislació vigent.

3.1 Manteniments i les reparacions, inclouen:

a) Manteniment preventiu (revisions periòdiques): és el manteniment d'inspeccions, tant de funcionament com de seguretat que han de portar-se a terme de manera periòdica. Aquest manteniment ha de servir per a preveure una fallada mitjançant inspecció, de manera que es corregeixi o es repari en el moment adient.

b) Manteniment correctiu (reparacions): consisteix en corregir o reparar una fallada quan aquesta ja s'ha produït i per tant requereix una acció urgent. Aquest manteniment ha de permetre el correcte funcionament dels vehicles per tal de garantir la disponibilitat i estat tècnic dels mateixos.

a) Manteniment preventiu (revisions periòdiques)

L'adjudicatari portarà a terme totes aquelles gestions, controls i actuacions necessàries pel manteniment preventiu que consten en el llibre de manteniment de cada vehicle o aquelles altres actuacions preventives que l'estat del vehicle aconselli per la seva correcte utilització.

3.1.1 Revisions periòdiques: El manteniment preventiu es farà quan ho especifiqui el sistema d'indicadors del vehicle o cada 30.000 km o, en defecte dels anteriors, un cop a l'any com a mínim. Sempre s'utilitzaran olis sintètics.

En cada revisió periòdica s'actualitzarà el llibre de manteniment dels vehicles i s'enviarà còpia escanejada per correu electrònic a la **bústia de compres** i en paper amb la factura mensual.

3.1.2. Canvi de neumàtics: Si de la comprovació i revisió de l'estat dels neumàtics se'n desprèn la necessitat de substitució d'algun o alguns neumàtics per desgast quan el perfil de la pastilla de la banda de rodament sigui igual o menor a 1,6 mm- o bé quan s'hagin realitzat entre 25.000 i 30.000 quilòmetres, així com quan les circumstàncies així ho aconsellin o per l'aparició d'alguna anomalia o desperfecte que suposi una afectació a la seguretat segons criteri del propi fabricant o empresa especialitzada; l'adjudicatari portarà a terme el canvi d'uns nous (el canvi serà de dos o de quatre neumàtics segons correspongui) i de totes les operacions associades de desmuntatge, muntatge, equilibrat de direcció i paral·lelisme. Per motius de seguretat, els nous neumàtics hauran de ser de les mateixes característiques que els d'origen del vehicle i de primera marca, així com de termini de fabricació no superior a 6 mesos; aquests requisits especificats pels nous neumàtics hauran d'estar certificats per l'empresa adjudicatària. Aquest certificat esmentat sobre neumàtics s'haurà d'enviar per correu electrònic a la **bústia de compres**.

L'import màxim a imputar per a la realització de la revisió preventiva dels vehicles municipals serà de 110 €/vehicle, IVA exclòs. Aquest preu és únic per a tots els vehicles i serà millorable a la baixa en l'oferta que presenti el licitador.

b) Manteniment correctiu (reparacions)

3.1.3 Reparacions: L'adjudicatari portarà a terme totes les gestions, controls i actuacions necessàries pel manteniment correctiu (reparacions) per avaria o trencament relacionat amb les reparacions mecàniques (incloses les de xapa, carrosseria i pintura), i del sistema elèctric i/o electrònic del vehicle.

Les reparacions que calgui efectuar com a conseqüència d'un accident amb un tercer, no seran autoritzades fins que no s'hagi estat efectuat el peritatge per la companyia asseguradora corresponent.

3.1.4 Per als vehicles en règim de rènting, l'empresa adjudicatària haurà d'assumir els supòsits no inclosos en els contractes de rènting.

3.1.5. Valor límit de reparació del vehicle: Quan el vehicle objecte de la reparació sobrepassi 250.000 km amb carburant gasoil o 200.000 km, amb carburant gasolina, aleshores l'adjudicatari haurà de presentar abans de cada reparació un estudi en el que s'especifiqui el "valor límit de reparació del vehicle", entès aquest valor esmentat com el valor que resulta de reduir un 1,3% mensual, per cada mes transcorregut des de la data de la primera matriculació, al 100% del preu de venda al públic del vehicle en el moment de la primera matriculació, inclosos els impostos, el transport i la matriculació. La decisió final per reparar el vehicle serà a càrrec de l'Ajuntament.

c) Pre ITV i ITV- Inspecció Tècnica de Vehicles.

3.1.6 . ITV: L'empresa adjudicatària portarà a terme totes les gestions i actuacions de manteniment previs a la ITV (pre ITV) i les actuacions necessàries per a superar satisfactòriament la ITV (Inspecció Tècnica del Vehicle) que, en aplicació a la legislació vigent, s'hagin d'efectuar a cada vehicle; i segons el que resulti del resultat de la corresponent ITV, si s'escau, també portarà a terme les reparacions que siguin requerides prèvia autorització i conforme dels serveis Econòmics- Compres. L'empresa adjudicatària serà l'encarregada de portar el vehicle a passar la ITV mitjançant el seu personal qualificat.

En cada ITV, s'actualitzarà la fitxa tècnica del vehicle i l'empresa adjudicatària enviarà còpia escanejada per correu electrònic a la **bústia de Compres** i en paper amb la factura mensual. També s'enviarà còpia del informe de la ITV tant per correu electrònic o en paper amb la factura corresponent.

3.1.7 L'empresa adjudicatària també portarà a terme totes aquelles actuacions recomanades pel fabricant que millorin la qualitat del servei i dels vehicles de propietat.

3.1.8. En el cas d'un informe desfavorable de la ITV, si es detecten incidències en el vehicle, aleshores aquestes es comunicaran per correu electrònic a la **bústia de Compres**, per tal que s'autoritzi i conformi la reparació de les mateixes, de manera que es pugui tornar a passar la ITV amb un resultat favorable.

d) Test anual de seguretat

3.1.9. Test anual de seguretat: L'empresa adjudicatària farà un seguiment de l'estat del vehicle mitjançant un test anual de seguretat entre les revisions periòdiques del vehicle. Abans de passar l'ITV, s'haurà d'emetre un Test de seguretat del vehicle. Aquest test consistirà en el que s'exposa en l'**annex C** del "Informe del Test anual de seguretat del vehicle" , i com a resultat del mateix, l'empresa adjudicatària aportarà el informe esmentat segons el model de l'**annex C**, el qual haurà d'estar elaborat, com a mínim, per un tècnic especialista d'automoció en mecànica i electricitat de l'automòbil amb més de tres anys d'experiència acreditada; i portarà la seva signatura o la de supervisió del seu responsable, com a mínim, amb titulació e mestre industrial d'automoció amb més de tres anys d'experiència acreditada, així com el segell de l'empresa adjudicatària i la data d'elaboració del mateix.

Si en el test de seguretat es detecten incidències en el vehicle, aquestes es comunicaran per correu electrònic **a la bústia de Compres**, per tal que s'autoritzi la seva reparació, de manera que es pugui elaborar el informe final del test de seguretat del vehicle.

L'import màxim a imputar per a la realització del test anual de seguretat i del seu informe serà de 40,00 €, IVA exclòs. Aquest preu és únic per a tots els vehicles i serà millorable a la baixa en l'oferta que presenti el licitador.

e) Reparacions en garantia

3.1.11. Els vehicles que estan en garantia, l'adjudicatari haurà de portar-los, de manera gratuïta , a reparar al concessionari /taller de la marca, sense possibilitat d'incloure recàrrecs a la factura corresponent per aquest fet.

3.1.12 En relació amb les reparacions en garantia l'adjudicatari, d'acord amb el que l'indiqui els serveis Econòmics- Compres, haurà de reparar-los als seus tallers o portar-los a reparar al taller responsable de la reparació en garantia, sense possibilitat d'incloure recàrrecs a la factura corresponent per aquest fet.

f) Terminis de lliurament previstos.

3.1.13 L'adjudicatari, prèvia conformitat dels serveis Econòmics-Compres, realitzarà els

manteniments i /o reparacions i quedarà supeditat a que es portin a terme, sense interrupció i amb la màxima celeritat possible, en els següents terminis de lliurament:

Manteniment preventiu:

Atès que el manteniment preventiu dels vehicles es pot planificar, els serveis Econòmics-Compres avisaran amb 3 dies d'antelació al taller per tal que aquest disposi de tot el material necessari per tal de donar compliment als següents terminis:

- Per a manteniments preventius (tots els treballs de l'annex B) En un temps igual o inferior a 48 hores.
- Test de seguretat: En un temps igual o inferior a 24 hores.

Manteniment correctiu:

- Per petites reparacions ordinàries: amb màxima prioritat, amb un termini màxim de 48 hores.
- Per a grans reparacions ordinàries (les que requereixen de desmuntatge de parts importants del vehicle): Amb màxima prioritat, amb un termini màxim de 5 dies feiners.
- Per grans reparacions extraordinàries (les que requereixen la substitució de parts o components no habituals): en aquests casos el termini per a portar a terme la reparació serà de 10 dies feiners.
- Per sinistres: Amb prioritat màxima, segons els terminis establerts per a cadascuna de les reparacions anteriors.

Si el treball es perllonga més enllà dels terminis establerts en aquest apartat per causa imputable a l'empresa adjudicatària, s'aplicaran les penalitzacions previstes a la normativa en matèria de contractació pública.

g) Garantia dels treballs desenvolupats.

3.1.14 S'estableix com "període de garantia obligatòria" el de dos anys en materials i ma d'obra.

h) Altres requeriments.

3.1.15 L'Ajuntament podrà comprovar en tot moment la marxa dels treballs de manteniment i /o reparació dels vehicles, mitjançant el personal que autoritzi a tal efecte. En cas de detectar anomalies o incorreccions respecte de les especificacions establertes en els plecs, el cost derivat de la seva subsanació posterior anirà a càrrec de l'empresa adjudicatària.

4.INFORMACIÓ

4.1 Informes

a) Informe del test anual de seguretat.

4.1.1 L'adjudicatari haurà de comunicar el resultat dels tests anuals de seguretat de manera immediata per correu **electrònic a la bústia de Compres**, per tal que s'autoritzi i conformi les actuacions correctores per resoldre les incidències detectades. Un cop realitzades les actuacions anteriors, l'adjudicatari procedirà a elaborar els informes definitius signats i segellats que enviarà de manera immediata per correu electrònic a **la bústia de Compres**.

Junt amb la facturació mensual dels serveis de manteniment realitzats, s'enviaran els informes originals signats dels tests anual de seguretat dels vehicles, que s'hagin realitzat aquell mes. En cas contrari, es retornarà la factura fins que es disposi dels mateixos.

4.2 Altre informació a aportar.

4.2.1. Actualització del llibre de manteniment a la revisió periòdica del taller: En cada revisió periòdica s'actualitzarà el llibre de manteniment dels vehicles revisats amb el segell i la data de la propera revisió periòdica i, a més s'enviarà còpia escanejada de la pàgina actualitzada per correu electrònic **a la bústia de Compres**. En cas contrari, es retornarà la factura corresponent fins que

es disposi de la documentació requerida.

4.2.2. Certificat sobre pneumàtics: Quan es porti a terme el canvi de pneumàtics, l'empresa adjudicatària certificarà les característiques dels mateixos, de manera que indiqui que s'ajusten a les mateixes característiques que els d'origen del vehicle i de primera marca, així com que tenen un termini de fabricació no superior a 6 mesos.

4.2.3. Enviament de factures: Tant si la reparació es fa amb mitjans propis com aliens, l'empresa adjudicatària enviarà la factura corresponent. Cada factura haurà d'incloure el resum de tots els treballs efectuats en concepte de manteniment preventiu i correctiu, amb una indicació clara del tipus de feina, data de la reparació, data de la factura, hores de treball, vehicle sobre el que s'ha actuat especificant matrícula, marca i model, quilometratge, taller que ha fet la reparació, acció de manteniment i/o reparació, cost real dels treballs i cost que es factura a l'Ajuntament. Serà preceptiu que aquestes factures s'ajustin als pressupostos que prèviament s'hauran conformat pels serveis **Econòmics-Compres**.

5. ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES.

L'empresa adjudicatària haurà de disposar d'una estructura organitzativa, d'una operativa diària, d'una planificació de lliurament, d'una assistència tècnica dels vehicles i d'unes assegurances pel manteniment dels vehicles de l'Ajuntament.

5.1. Organització.

a) Interlocutor

5.1.1 L'adjudicatari tindrà un interlocutor únic amb l'ajuntament. Aquest interlocutor haurà de disposar de la qualificació tècnica i experiència relacionada amb la mecànica de l'automòbil i, com a mínim serà un titulat amb formació professional FPII en automoció amb 10 anys d'experiència (o en defecte de titulació acreditarà més de 15 anys d'experiència com a cap de taller).

Les seves tasques seran principalment:

-Realitzar el seguiment dels manteniments preventius i correctius en els vehicles.

-Aportar als Serveis Econòmics- Compres la informació establerta i especificada en aquest plec de prescripcions tècniques i qualsevol altra que se li sol·liciti en relació al manteniment dels vehicles.

Ser el contacte directe via telefax i correu electrònic per a la coordinació de les tasques a realitzar en els vehicles.

b) Comunicacions

5.1.2 L'adjudicatari haurà de garantir les comunicacions mitjançant un correu electrònic que permeti tenir contacte dins els horaris de taller.

c) Horaris.

5.1.3 L'horari dels tallers per atendre les incidències d'aquests vehicles serà de dilluns a divendres en un període, com a mínim, d'obertura a les 8 h i tancament a les 19 h i sempre amb una disponibilitat de 8 hores diàries.

d) Prioritat

5.1.4 L'adjudicatari haurà de poder atendre diàriament les incidències, de com a mínim, el 20% dels vehicles de l'ajuntament.

e) Instal·lacions i maquinària.

5.1.5 Per tal d'agilitzar els manteniments tant preventius com correctius de determinat nivell de complexitat dels vehicles objecte d'aquest plec, l'empresa adjudicatària haurà de disposar d'instal·lacions adients, així com de tot el utilatge i maquinària necessària per a poder executar aquest servei.

5.2 Operativa

5.2.1 El procediment operatiu a determinar en cada cas, serà el següent, segons les dues alternatives que s'indiquen a continuació:

1a. El conductor informa de les incidències al responsable del seu àmbit, qui coordinarà quan anirà el vehicle al taller per a que procedeixi a elaborar el pressupost de revisió i/o reparació. El vehicle el portarà al taller on s'hagi autoritzat la reparació, el personal degudament qualificat de l'empresa adjudicatària.

1.b. El conductor informa de la incidència del vehicle directament al personal titulat i amb experiència del taller o al cap del taller corresponent. En aquest supòsit, el interlocutor de l'empresa adjudicatària és l'encarregat de comunicar aquestes incidències als Serveis Econòmics - Compres, el qual donarà un número de manteniment preventiu o correctiu al taller per a què procedeixi a elaborar el pressupost de revisió o reparació.

2. El mecànic titular i amb experiència que repararà el vehicle o, en el seu defecte, pel cap de taller corresponent; obrirà una ordre de treball d'entrada que tindrà també en compte les incidències especificades pel conductor, també indicarà la data i hora d'entrada en el taller, així com fotografies amb els defectes del vehicle.

3. A partir de l'ordre de treball del taller i de les inspeccions necessàries al vehicle, el taller autoritzat procedirà a elaborar un pressupost que enviarà per correu electrònic **a la bústia de Compres**.

4. Un cop es rebí a la bústia el pressupost de manteniment i/o reparació del vehicle, aleshores Economia- Compres, procedirà si s'escau a conformar-lo i enviar-lo escanejat al taller, per tal que aquest puguin realitzar els treballs relacionats de manteniment i/o reparació en els terminis establerts anteriorment.

a) Personal tècnic i mecànics.

5.2.7 L'empresa adjudicatària comunicarà del personal que disposarà amb titulació i experiència per a la prestació d'aquest servei.

Es requisit de participació tenir en plantilla i poder destinar a l'execució del contracte, com a mínim, un treballador amb més de 5 anys d'experiència amb la titulació de Mestre industrial de la branca d'automoció, o títol formatiu de grau superior en automoció, o títol de FPII especialista en automoció o, sense aquestes titulacions, amb una experiència de 10 anys o més ocupant un lloc de treball de cap de taller.

b) Estructura organitzativa

L'adjudicatari haurà d'especificar els caps de taller responsables dels manteniments i reparacions dels vehicles i el interlocutor designat, així com les titulacions i experiència de tot el seu personal implicat en aquest contracte.

c) Equipament complementari

5.2.8. Respecte a la instal·lació de l'equipament complementari, que no sigui de seguretat (com ara antenes GPS, amplificador de senyal de telefonia mòbil, caixes via T....), aquesta es farà d'acord amb les instruccions del fabricant i sempre en tallers autoritzats per l'Ajuntament.

d) Equips de seguretat

5.2.9. Alguns vehicles estan dotats d'equips de seguretat . L'empresa adjudicatària ha de responsabilitzar-se de que aquests equips de seguretat no seran manipulats sense autorització expressa de l'Ajuntament.

5.3 PLANIFICACIÓ DEL LLIURAMENT.

a) Supervisió

5.3.1. L'Ajuntament es reserva la facultat de supervisar "in situ" els processos de manteniment i/o reparació dels vehicles. En el cas que aquests processos no s'hagin realitzat d'acord amb les

especificacions de l'Ajuntament, els canvis a realitzar per a la seva correcció, tant en el procés de manteniment i/o reparació com a la seva finalització seran a càrrec de l'adjudicatari.

b) Lloc de lliurament i recollida.

5.3.2. El lliurament dels vehicles al taller i la recollida posterior es faran a les dependències municipals, tan per manteniment i/o reparació. No obstant per a reparacions de xapa i pintura, grans reparacions, i sinistres, i a petició d'Economia- Compres, aquest lliurament o recollida es podria realitzar en altres punts del municipi.

També pot haver-hi recollida per part dels operaris del taller en altres punts del municipi.

c) Ordre de reparació.

5.3.3. El lliurament del vehicle al taller es portarà a terme amb una recepció formal dels vehicles a la qual serà preceptiu realitzar i enviar una ordre de reparació d'entrada segons l'**annex "D"**.

d) Data de recollida.

5.3.4. Els vehicles objecte d'aquest contracte es recolliran en la data i hora previstes i indicades a l'Ajuntament. La reincidència en el retard injustificat en la reparació d'un vehicle, quan sigui imputable a l'empresa adjudicatària per ultrapassar els terminis assenyalats a la clàusula corresponent comportarà les penalitzacions previstes a la normativa en matèria de contractació pública.

6.SISTEMA DE GESTIÓ INFORMÀTIC AMB PORTAL D'INTERNET.

L'Ajuntament de Sant Celoni té previst desenvolupar un sistema de gestió informàtic que permeti un seguiment del manteniment i les reparacions dels vehicles municipals, en qualsevol de les fases del servei, mitjançant informació d'incidències, fotografies, manteniments, ITV i històrics, així com la gestió de pressupostos i estadístiques de seguiment de cadascun dels vehicles. L'adjudicatari estarà obligat a informar del servei a través d'aquest sistema de gestió informàtica.

Sant Celoni, 13 de març de 2015

El tècnic municipal,
José Américo Blanco Burgos

Annex A
Relació de vehicles

Àrea Municipal	Matrícula	Vehicle	Quilòmetres (a mitjans març 2015)
Territori (Espai Públic)	0352 DXW	Nissan Cabstar TL110.45/TL45-2 - Ploma, Volquet	31.068
	1819 BZN	Nissan Cabstar E TL110.35 - Volquet	72.427
	B-2255-SZ	Camió Nissan L-35/1 - Volquet	112.071
	3330 FGK	Nissan Furgoneta Kubistar X76VDI/15	38.493
	3448 CMM	Nissan Pick Up 2.5	96.438
	7535 GSC	Nissan Cabstar - Volquet	27.082
	7590 BFG	Peugeot Partner FG.170	111.698
	7618 DFW	Nissan Cabstar - Cistella	76.602
	8074 GLL	Nissan Cabstar 110.35 D-CAB C-AB M	84.412
	9033 BHX	Toyota Land Cruiser GX	212.843
	B-9352-SU	Camió Nissan Trade 100 - Cistella	65.043
	7967 HWZ	Renault Kangoo Express 1,5 DCI Confort	833
	5353 JBC	Renault Zoe	365
	2692 JBT	Nissan Cabstar Nt 400	294
Seguretat Ciutadana	8015 GGV	Suzuki Grand Vitara JT/D44V	221.516
	8194 FJG	Nissan Pathfinder B51/C06	236.043
	8644 CHP	Opel Zafira Elegance	286.553
	8339 FMK	Peugeot 807 2.0 ST Pack	92.475
Serveis Generals (Secretaria)	B-9388-WU	Peugeot 306 5P XR HDI	187.601
Cultura i Educació	2379 FMK	Nissan Kubistar 1.5 DCI PRO+82	55.501
Serveis a les Persones (Esports)	2814 GYM	Nissan NV200 M20Mm/H01	38.513
Serveis a les Persones (Comunitat)	B-7120-UP	Nissan Micra 1.0 L	158.482

Annex B

Relació de les operacions de manteniment preventiu

1.- Sistema elèctric i/o electrònic:

- Comprovar i, en el seu cas, ajustar el funcionament de l'enllumenat davanter (llum de posició, llum de cruïlla, llum de carretera, fars antiboira, intermitents, i intermitents d'emergència).
- Comprovar i, en el seu cas, ajustar el funcionament de l'enllumenat posterior (llum de fre, llum de posició posterior, llum de marxa enrere, pilots antiboira, llum de matricular intermitents, il·luminació maleter).
- Comprovar i ajustar el funcionament de la il·luminació de l'habitable i de la guantera, dels encenedors, de les preses de corrent, del clàxon i de les llums de control.
- Substitució de làmpades i fusibles.
- Comprovar visualment els coixins de seguretat del conductor i de l'acompanyant en quant a danys externs.
- Comprovar el sistema elèctric i/o electrònic en general (llums de quadre de comandament, llums del vehicle, etc).
- Realitzar el test dels sistemes del vehicle.
- Posar a zero l'indicador d'interval de serveis.

2. Exterior del vehicle:

- Lubricar els retenidors de porta i les fixacions.
- Comprovar i, en el seu cas, canviar el neteja parabrises en quant al seu funcionament correcte, possibles danys i l'ajust dels ejectors.
- Comprovar possibles danys, la posició de repòs i l'angle d'ajust si les escombretes causen desperfectes en el parabrises.

3. Neumàtics:

- Indicar el tipus de neumàtic (d'estiu, d'hivern, per a tot l'any).
- Comprovar la pressió dels neumàtics segons les indicacions del fabricant.
- Comprovar l'estat i uniformitat del desgast del dibuix del neumàtic de recanvi i anotar la profunditat del perfil.
- Comprovar l'estat i la uniformitat del desgast del dibuix dels neumàtics davanters i posteriors i anotar la profunditat dels perfils.
- Canvi de neumàtics d'acord amb la periodicitat establerta en aquest plec de prescripcions tècniques.
- Reparació de les punxades dels neumàtics.

4.- Baixos del vehicle:

- Buidar o aspirar l'oli del motor i substituir el filtre.
- Comprovar visualment el motor i dels components del vano motor (des de sota) en quant a fuites i danys.
- Comprovar l'estat de la corretja.
- Comprovar visualment fuites i danys de la caixa de canvis del grup final i dels guardapols de les ròtules.
- Comprovar els elements de la direcció (ròtules, coixinets, etc),
- Comprovar els sistemes de suspensió.
- Comprovar les possibles pèrdues d'aire en algun dels circuits.
- Comprovar i ajustar el nivell d'oli del grup final davanter (canvi manual).
- Realitzar una verificació visual dels possibles danys i fuites en el sistema de frens.
- Comprovar els grossos de les pastilles de fre davanteres i posteriors.
- Canvi d'amortidors, pastilles i discs de frens.
- Comprovar visualment la protecció de baixos (especialment de la zona de la tapa de PVC) per detectar possibles danys.
- Comprovar visualment la fixació, en quant a possibles fuites i danys, en el sistema

d'escapament.

- Comprovar i ajustar el joc, la sujecció i els guardapols de les ròtules.
- Realitzar una comprovació visual del guardapols, respecte a fuites i danys de les ròtules.
- Comprovar visualment els guardapols dels braços portants de l'eix davanter en quan a esquerdes, danys i fixació correcte; comprovar el possible joc dels braços portants.

5. Vano motor:

- Canvis d'oli motor amb oli sintètic, lubricants i filtres, fins i tot el reomplir entre canvis d'oli per al manteniment del nivell adequat en qualsevol dels components del vehicle.

6. Treballs finals:

- Indicar per escrit la data pel proper manteniment preventiu.

Annex C

Informe del test anual de seguretat del vehicle.

Quan passin 20.000 km de cadascuna de les revisions periòdiques dels vehicles municipals i, com a màxim un cop a l'any, es portarà a terme un test de seguretat que consistirà en:

1.- Comprovar i reposar el nivell d'oli, de líquid refrigerant, de frens i de direcció. La comprovació d'aquests nivells inclou:

- a. Revisió i comprovació del nivell d'oli, anotant el resultat del seu estat actual. Reposar el nivell d'oli de motor, si s'escau.
- b. Revisió i comprovació del nivell del circuit de refrigeració. Reposar el líquid de refrigeració, si s'escau.
- c. Revisió i comprovació del nivell de líquid de frens. Reposar el líquid de frens, si s'escau.
- d. Revisió i comprovació del líquid de neteja parabrises. Reposar el líquid de neteja parabrises.
- e. Revisió i comprovació del nivell de direcció. Reposar el líquid d'oli de direcció, si s'escau.

2. Revisió de neumàtics: indicant l'estat de l'alienat i profunditat dels davanters i posteriors. Es procedirà també a la comprovació de l'espessor de la pastilla del neumàtic.

3. Revisió i control de la profunditat del dibuix dels neumàtics tant de la part davantera com de la posterior a més de la roda de recanvi. També s'indicarà la data de fabricació dels neumàtics.

4. Control i ajust de la pressió dels neumàtics, així com de l'estat de l'alineació.

5. Revisió i estat de la bateria.

- a. Es revisarà l'estat dels bornes o pols de la bateria per evitar que no estiguin sulfatats.
- b. Es revisarà la tensió nominal de la bateria.
- c. Es revisarà la càrrega de la bateria i l'alternador de la bateria.

6. Revisió del filtre de l'aire.

Es revisarà i comprovarà el seu estat, indicant si cal canviar-lo.

7.- Revisió dels frens: indicant el grossor del disc i pastilles i el mínim del fabricant.

- a. Es comprovaran el gruix de les pastilles de frens.
- b. Es durà un control del gruix dels discos de frens, anotant en una taula l'estat actual comparant el resultat amb les dades del mínim i màxim recomanat pel fabricant.
- c. Es comprovarà el sistema hidràulic dels frens.

8. Revisió de les llums: indicant si el reglatge és correcte.

- a. Es realitzarà un control de l'alçada de les llums de creuament i les llargues.
- b. Es farà un control de tots els dispositius d'il·luminació del vehicle. Es verificarà el funcionament de les llums de posició, carretera, intermitents, stop, matrícula, antiboira i llums d'habitacle (encenedor, clàxon, testimonis de control, guanteria, ...)

9. Revisió de totes les parts del tub d'escapament.

Verificació visual amb respecte a fugues, danys i a la seva fixació.

10. Revisió del neteja parabrises (indicant l'estat de les escombretes i els sortidors)

- a. Es comprovaran les escombretes, verificant si presenten danys i posició de repòs. Es revisarà si les escombretes rasquen, i es verificarà l'angle d'ajustament.
- b. Es revisarà la regulació dels sortidors del neteja parabrises.

11. Revisió dels amortidors.

Es revisarà i comprovarà l'estat dels amortidors, així com les pèrdues de líquid i l'efectivitat dels amortidors.

12. Revisió dels guardapols de la transmissió (tant de la capota del palier com del propi palier).

13.Revisió dels filtres de pol·len.

Es revisarà els filtres i el cabal. Indicant les possibles anomalies detectades.

14.Diagnòstic electrònic de les avaries: avisos del quadre (ABS, ESP,)

- Es realitzaran les consultes del diagnòstics elèctric i electrònic.
- Es comprovarà la gestió del motor.
- Es comprovarà la gestió d'ABS, i ESP.
- Es comprovarà l'estat dels coixins de seguretat.

15. Juntament amb els punts anteriors, es farà la revisió d'altres punts de seguretat addicionals als exposats. Dins el test de seguretat, també es revisaran:

- Fissures en parabrises davanters i posteriors.
- Estats dels retrovisors,
- Pilots en mal estat o trencats.
- Revisió de l'estat del material obligatori (triangles, armilles...)

El resultat del test anual de seguretat dels vehicles, s'especificarà en el model d'informe següent, segons els indicadors i valoracions relacionats, el qual estarà signat i segellat pel responsable corresponent

El full de control a complimentar és el següent:

1. Neumàtics (dibuix, alineació i profunditat)							
Davanters		Bé ☐	Alineat		Bé ☐	Profunditat mm	
Malament ☐		Malament ☐		Prof.estandar		8mm	
				Prof.mínim llei		1,6 mm	
Posteriors		Bé ☐	Alineat		Bé ☐	Profunditat mm	
Malament ☐		Malament ☐		Prof.estandar		8mm	
				Prof.mínim llei		1,6 mm	
De recanvi		Bé ☐	Alineat		Bé ☐	Profunditat mm	
Malament ☐		Malament ☐		Prof.estandar		8mm	
				Prof.mínim llei		1,6 mm	
Incidències sobre neumàtics:							
2. Neumàtics (pressions)							
Davanters		Bé ☐	Pressió		bar	marca/model	
Malament ☐		Prof.estandar		bar			
		Prof.fabricant		bar			
Posteriors		Bé ☐	Pressió		bar	marca/model	
Malament ☐		Prof.estandar		bar			
		Prof.fabricant		bar			
De recanvi		Bé ☐	Pressió		bar	marca/model	
Malament ☐		Prof.estandar		bar			
		Prof.fabricant		bar			

Incidències sobre neumàtics:							
3. Frens (sistema de frenada)							
Davanters Bé O		Discos		Pastilles		marca/model	
Malament O		Grossor actual mm		Grossor actual mm			
		Gr.mínim fabricant mm		Gr.mínim fabricant mm			
Posteriors Bé O		Discos		Pastilles		marca/model	
Malament O		Grossor actual mm		Grossor actual mm			
		Gr.mínim fabricant mm		Gr.mínim fabricant mm			
Fre de ma Bé O		Pèrdues d'oli Si O					
Malament O		No O					
Incidències sobre frens:							
4.llums (llargues, creuament, posició intermitents i de fre)				4.Avisos quadre comandament			
Davanteres Bé O		Reglatge Bé O		ABS Bé O		Indicadors Generals Bé O	
Malament O		Malament O		Malament O		Malament O	
Davanteres Bé O		Reglatge Bé O		ESP Bé O		Telefonia Bé O	
Malament O		Malament O		Malament O		Malament O	
Incidències sobre llums:							
5 Filtre /Aire/Pol·len i Bateria				6.Nivells			
Filtre d'aire Bé O		Filtre de Pol·len Bé O		Líquid de frens Bé O		Nivell oli de motor Bé O	
Malament O		Malament O		Malament O		Malament O	
Bateria Bé O				Filtre d'aire Bé O		Nivell oli direcció Bé O	
Malament O				Malament O		Malament O	
Incidències relacionades:							
7. Amortidors(sistema de suspensió)				8. Rodaments i direcció			
Davanters Bé O				Davanters Bé O		Direcció Bé O	
Malament O				Malament O		Malament O	
Posteriors Bé O				Posteriors Bé O		Axial Bé O	
Malament O				Malament O		Malament O	
Incidències sobre amortidors:							
Incidències sobre rodaments i direcció:							
9. Sistema d'escapament (Tub escapament, col·lector catalític, filtres de partícules, silenciós, suport i brides)				10. Transmissió			
Davanters Bé O				Davantera Bé O			
				Palier Bé O			

Malament O			Malament O			Malament O		
Posteriors Bé O			Posterior Bé O					
Malament O			Malament O					
Incidències sobre tub d'escapament:			Incidències sobre transmissió:					
11. Escombretes			12.Sortidos de líquid del neteja parabrises.					
Davanteres Bé O			Davanteres Bé O			Nivell de líquid de neteja parabrises Bé O		
Malament O			Malament O			Malament O		
Posteriors Bé O			Posteriors Bé O					
Malament O			Malament O					
Incidències sobre escombretes:			Incidències sobre sortidors:.					
13. Plaques de matrícula			14. Test de diagnosi d'avaries					
Davanteres Bé O			Resultat del test de diagnosi electrònic d'avaries pel port de					
Malament O			comunicacions del vehicle. Bé O					
Posterior Bé O			Malament O					
Malament O			Incidències sobre el test d'avaries:					
Incidències sobre matrícula:								
RESULTAT DEL TEST DE SEGURETAT DEL VEHICLE								
Favorable O								
Desfavorable O								
Resultat de proves dinàmiques:								
Incidències detectades :								
Accions correctores a realitzar:								
15. signatura i segell								
Nom i cognoms del responsable de la realització						Segell del tealler que realitza el test		
del test de seguretat								
Signatura del responsable de la realització ç						Lloc i data del informe.		
del test de seguretat								

Annex D

Ordre de reparació d'Entrada (OR-entrada)

L'ordre de reparació a l'entrada del vehicle al taller contindrà la següent informació:

Dades del taller:

Número del document:

Nom del taller autoritzat:

Hora de recepció del vehicle en el taller:

Data de recepció del vehicle en el taller:

Matrícula del vehicle:

Quilometratge del vehicle:

Marca i model del vehicle:

Número de manteniment:

Dades del responsable que el rep al taller:

Detall de les incidències indicades:

Detall d'altres incidències observades:

Dades del conductor que el lliura al taller (nom i cognoms):

Signatura del conductor que el lliura al taller:+9